

L. 50 (sped. in abb. post.) - Ab. Italia (c.p. 2/29716): anno L. 13.000, sem. 6.750, trim. 3.500 - Estero (tariffa post. rid.) anno L. 22.000, sem. 11.250, trim. 5.750
 REDAZIONE, AMMINISTRAZIONE, TIPOGRAFIA: TORINO, VIA ROMA 60, Centralino tel. auto. 57.78 - Telex 31.121

LA STAMPA

Inserzioni: PUBBLICITA' STAMPA S.p.A. Torino, via Roma 60, tel. 57.78 (15 linee)
 Milano, via Bergomi 2, telefono 790-121
 Roma, largo N. Spinelli 3, tel. 866-477
 Genova, via 12 ottobre 186/r, tel. 585-632
 Il giornale si riserva in ogni caso il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione

Pubblicità: Avvisi Commerciali L. 500 ogni mm. altezza-colonna (posizioni e date pressobilità aumentano 30%) - Finanziari, Legali L. 700 il m. - Necrologi L. 600, partecipazioni al tutto L. 800 per parola - Echi Cronaca e Sport L. 1200 per linea - Economica vedere rubrica - Estero aumento tariffa 25% - Copia arretrata prezzo doppio - Estero (spedizione fuori Paesi contrassegni con assegno) - Argentina p. 18; Austria sc. 3,5; Belgio tr. 6; Canada c. 30; Congo fr. 10; Danimarca tr. 1,10; Egitto p. 6; Grecia sc. 40; Finlandia sc. 0,60; Francia tr. 0,50; Germania D. M. 0,60; India sc. 3; Inghilterra sc. 1; Iran r. 18; Israele Ag. 70; Jugoslavia dinari 55; Libano p. 1,40; Libia p. 4; Malta d. 5; Norvegia tr. 1,10; Olanda sc. 50; Polonia sc. 4,30; Portogallo sc. 5; Somalia sc. 1,10; Spagna sc. 3; Sudafrica rand 0,20; Svezia sc. 0,80; Svizzera fr. 0,45; Turchia sc. 1,50; U.S.A. cent. 35

I conservatori sono al potere da 13 anni

Oggi le elezioni inglesi estrema incertezza del voto

Trentasei milioni di cittadini alle urne - Si vota con il sistema uninominale - Saranno eletti 630 deputati che rappresentano altrettanti collegi - I candidati sono 1756: 629 conservatori, 628 laburisti, 365 liberali, 36 comunisti e 98 di gruppi politici minori - Per vincere basta un voto più del rivale diretto - I risultati nella notte: l'esito può avere importanti ripercussioni nella vita politica europea

Verso una nuova Gran Bretagna?

Grande incertezza regna ancora, al momento stesso in cui gli inglesi si recano alle urne per scegliere, fra conservatori e laburisti, chi li governerà nei prossimi cinque anni. Considerati come sicuri vincitori, con ampio margine, fino alla primavera scorsa, laburisti hanno visto scembrare prima e poi scomparire il loro vantaggio, almeno attraverso i sondaggi di opinione pubblica, con l'approssimarsi della scadenza elettorale. Per le previsioni sono tornati incerti e oscillanti con scarti minimi a favore dell'uno o dell'altro partito, donde la impossibilità di azzardare un pronostico sull'esito della contesa.

L'oscillazione dei sondaggi, nota l'Observer, riflette la confusione dell'elettore; e questa, a sua volta, dipende in gran parte dalla complessità del problema. Dato lo spirito pratico ed empirico degli inglesi, infatti, la scelta non si presenta tra due concezioni astratte e totali, il socialismo o il liberalismo economico, ma tra diverse soluzioni concrete dei vari problemi economici e sociali; sicché è ben giustificato l'elettore comune, che fatica ad orientarsi tra le proposte dei due partiti, differenziate più che altro sul piano tecnico. Quando conservatori e laburisti accettano entrambi, per esempio, un certo grado di pianificazione economica o un certo incremento dei servizi sociali, in base a quale criterio dare la preferenza ai primi o ai secondi?

Da una parte, dunque, sta il fatto che i problemi della casa, della scuola, degli ospedali, delle pensioni e simili saranno decisivi nel determinare la scelta dell'elettore; dall'altra appare evidente che tale scelta non avverrà in base ad un mero criterio, per così dire, quantitativo, a favore del partito che promette di fare di più, meglio o prima per questo o quel problema che sta a cuore all'elettore. Fra le astrazioni in principio e la dispersione nei problemi minuti vi è pure un punto di mezzo, che è lo spirito animatore dei due partiti, dei rispettivi programmi e dell'indirizzo che l'uno o l'altro, riuscito vincitore, imporrà all'economia e alla società inglesi.

I conservatori sono stati messi alla prova per ben tredici anni e non si può dire che abbiano gestito male la cosa pubblica, al contrario; ma l'hanno semplicemente gestita per il meglio, senza preoccuparsi di una progettazione lungimirante per il futuro, cosa assai diversa dalla buona e ordinaria amministrazione. E' avvenuto così che l'Inghilterra ha fruito di un discreto benessere, non sufficiente però a farla tenere il passo con altri paesi; relativamente, quindi, il paese è rognuto, specie negli ultimi anni del predominio conservatore. Macmillan aveva capito che era necessario un rimedio e aveva tentato di tentare il tuffo nel continente; respinto dal rifiuto di De Gaulle, il governo conservatore si è rinchiuso nella vecchia insularità, senza avanzare più una idea nuova per la soluzione del problema economico di fondo dell'Inghilterra.

Questo problema si riassume nella necessità assoluta di un più elevato tasso di sviluppo, che significa un energico processo di ammodernamento delle strutture economico-sociali inglesi. Perciò è sostanzialmente

bo rispondere, perché il benessere non è qualche cosa di acquisito una volta per sempre. Constatato che, stando fermi, si regredisce e si rischia di perderlo, non resta che cambiare, appunto per conservarlo e, se possibile, migliorarlo. La società opulenta, in altri termini, ha un prezzo che va pagato col dinamismo, con la volontà di rinnovamento: questo è lo spirito animatore del programma laburista, significativamente intitolato «la nuova Gran Bretagna».

E' uno spirito di intonazione kennediana; e come un Kennedy inglese, infatti, ama presentarsi il leader laburista Wilson, che ha dato una impronta «presidenziale» alla gara con il suo avversario, Sir Alec Douglas Home. Posto sul piano delle personalità, il confronto sembrerebbe dover sfavore a Wilson, molto più rappresentativo dell'Inghilterra moderna, dei giovani, dei tecnici, dei lavoratori in genere, che non l'ex-quadro decennale di Home; ma, nonostante molti lati positivi e anche attraenti, la personalità di Wilson non riesce a conquistare la piena simpatia da parte dei suoi concittadini, forse per una certa aria da intellettuale che lo caratterizza.

Chi suppone queste impressioni esteriori e va al fondo dei problemi, d'altro lato, si è convinto della validità sostanziale dell'impostazione laburista; persino due famosi giornali liberali, il quotidiano Guardian e il settimanale Economist, hanno espresso apertamente la propria scelta a favore dei laburisti. Sapremo tra poco se anche la maggioranza degli elettori si è lasciata attrarre dal dinamismo di Wilson, oppure ha preferito restare sulle tranquille sponde indicate da Douglas Home; se l'Inghilterra, per dirla ancora con l'Observer, ritiene infine giunto il momento dell'attacco allo snobismo sociale, in nome di una nuova società insieme efficiente e giusta.

Ferdinando Vegas



Il capo del partito laburista Harold Wilson (Telefoto)

Le urne aperte dalle 7 alle 21 si può spedire la scheda per posta

Il Primo ministro Home non potrà votare: ha dimenticato di iscriversi nelle liste elettorali - La regina e il principe Filippo non hanno diritto di voto

(Dal nostro corrispondente)

Londra, 14 ottobre. Gli inglesi vanno domani alle urne per la scelta di «general election» dalla fine della guerra. Votarono nel '45, anno della grande vittoria laburista; nel '50, quando il Labour Party tornò al potere, ma con una maggioranza assoluta di soli sette voti; nel '51, allorché i socialisti, nell'impossibilità di governare, indissero nuove elezioni, ma furono sconfitti dal Tories; nel '55 e nel '59, riconfermando e rafforzando, ambedue le volte, la prevalenza conservatrice. Chi vincerà adesso guiderà la Gran Bretagna per il prossimo lustro.

Il voto non è obbligatorio, ma vi hanno diritto 33.894.397 cittadini su una popolazione di 52 milioni e mezzo di persone. Dal 1950, il numero degli elettori è salito di 497 mila votanti. Sono questi i giovani, la cui scelta potrebbe contribuire in modo decisivo al successo dell'uno o dell'altro partito. La percentuale più bassa di votanti si ebbe nel '45, con il 72 per cento, la più alta nel '50, con l'88.

I seggi elettorali — quasi tutti in scuole, ma in due villaggi sono in ostello — si apriranno alle 7 del mattino e si chiuderanno alle 21 in punto. Posto l'ultimo sigillo all'ultimo dei grandi scatoloni neri contenenti le schede, l'incisione immediatamente il conteggio. L'operazione si svolge usualmente al municipio, in un'atmosfera quasi di festa. I vari collegi vanno a gara per annunciare al più presto i risultati, e il «record» è stato tenuto dal '45 al '59 dalle due circoscrizioni di Salford; in quell'anno, il primo passava a Hillierley.

Localmente, il verdetto delle urne è reso noto dal sindaco o da un funzionario municipale che, dal balcone del comune, presenta alla folla, fra canti, acclamazioni e fischi, il candidato vincitore. Radio, televisione e grandi tabelloni

nella piazza (a Londra, ve ne sono a Piccadilly Circus e uno a Trafalgar Square) segnalano immediatamente al paese i risultati dei vari collegi. I primi giungono verso le 22 e, per le 23 del mattino, dovrebbe essere noto l'esito della lotta in almeno 400 delle 630 circoscrizioni. Già, a quell'ora, pertanto, dovrebbe essere chiaro — e quasi sempre lo è — quale partito formerà il prossimo governo.

Nel '59 Hugh Gaitskell, ministro della Sconfitta all'una dopo mezzanotte. Le elezioni britanniche avvengono con il sistema uninominale, nella sua forma più semplice. Si devono scegliere 630 deputati, ognuno dei quali rappresenterà alla Camera dei Comuni una «constituency», ovvero un «legge con precisa delimitazione geografica. Le «constituencies» — i cui confini vengono modificati di tanto in tanto da una commissione indipendente — contengono, ciascuna, da un minimo di 35 mila a un massimo di 75 mila elettori, per cui la media è sui 56 mila votanti. Conquistata la circoscrizione — e quindi il relativo seggio al Comune — il candidato che ottiene, in quel distretto, la maggioranza dei voti.

Per vincere basta un solo suffragio in più del secondo arrivato; non occorre la maggioranza assoluta. Citiamo un esempio classico. Nel '45, nel collegio di Caithness-Sutherland, ci fu questo risultato: 5564 voti per il conservatore Dower, 5038 per il laburista McInnes, 5093 per il liberale Sinclair. Il seggio andò a Dower perché precedeva di sei voti l'avversario socialista.

I collegi si dividono in tre categorie. Quelli saldamente Tories, quelli saldamente laburisti, come i distretti industriali del centro-nord, e quelli dove si divide il voto. In questi ultimi due, il voto è più incerto, e si può prevedere che, per vincere, sarà necessario un margine di sicurezza. Per questo, i partiti si preparano a tutto, e si fanno avanti con una schiera di candidati per ogni collegio.

Per rispondere ai quesiti sulla salute del Presidente

Segni visitato dai suoi medici ieri su richiesta del governo

Dopo il consulto i professori Challiol, Fontana e Giunchi si sono trattenuti con il segretario generale del Quirinale, Strano - Avrebbero chiesto qualche giorno per preparare le risposte - Una interrogazione alla Camera per «conoscere notizie ufficiali in relazione all'impedimento temporaneo del Capo dello Stato» Colloqui di Moro con Merzagora - La questione presidenziale discussa al Comitato centrale socialista

(Nostro servizio particolare)

Roma, 14 ottobre. Il Presidente della Repubblica, Antonio Segni, è stato visitato stasera dai suoi medici curanti professori Challiol, Fontana e Giunchi. Il consulto è avvenuto su richiesta del governo che ha posto ufficialmente alcune domande sulla salute del Capo dello Stato (suo attuale condizioni, previsioni sulla possibilità di recupero, quanto tempo per la guarigione).

Al termine della visita, secondo il comunicato ufficiale, i tre medici hanno avuto un colloquio con il segretario generale della Presidenza della Repubblica, prefetto Paolo Strano. Si ritiene che essi abbiano chiesto «un giorno o due di tempo per rispondere ai quesiti del governo».

Oggi il gruppo democristiano della Camera ha presentato l'annunzio interrogazione sul problema costituzionale aperto dall'impedimento del presidente Segni. Il documento, che è firmato dall'on. Franco Restivo, un giurista molto amico dell'on. Segni, e dagli altri ventiquattro componenti il direttivo del gruppo, dice: «I sottoscritti, formulando il più fervido augurio per il presidente Segni, chiedono di interrogare il Presidente del Consiglio per sapere se non ritenga opportuno fornire al Parlamento un'informazione ufficiale sulle condizioni del Presidente della Repubblica che hanno determinato la situazione di impedimento temporaneo all'esercizio delle funzioni di Capo dello Stato».

Con quella democristiana, le interrogazioni a Moro sull'impedimento presidenziale, sono state a sette. Le hanno presentate i diversi gruppi, con la sola eccezione di quelli liberali e socialisti democratici. E' da ritenere che le «moderate» democristiane sottolineino il carattere informativo della procedura in atto per accertare le condizioni di Segni. Va

pure sottolineato che il documento democristiano è stato redatto nella tarda mattinata, poco dopo le tredici, quando, cioè, si erano superati alcuni particolari contrasti, di natura giuridica, sulla procedura.

Le ultime difficoltà sono state eliminate in quattro nuovi colloqui che l'on. Moro ha avuto oggi: a Palazzo Giustiniani con il presidente supplente della Repubblica, Merzagora; a Montecitorio con il presidente della Camera dei deputati, Eucarielli Ducl; al Palazzo del Quirinale con il segretario generale della presidenza della Repubblica, prefetto Paolo Strano e, infine, con il vicepresidente esecutivo del Senato, Zolli Lanciai.

Il Presidente del Consiglio dovrebbe rispondere, attraverso l'interrogazione alla Camera, alla interrogazione della Camera; ma stasera, in base al presente rinvio della diagnosi alla parte del collegio medico, si è diffusa la voce (non confermata) che le dichiarazioni di Moro verrebbero spostate a sabato o alla settimana prossima.

Come si sia giunti all'attuale fase procedurale per stabilire in natura dell'impedimento di Segni (malattia del 18 agosto) è già noto. Ricordiamo soltanto che nelle scorse settimane si era delineata, da parte dei presidenti dei gruppi parlamentari di Montecitorio consultati da Eucarielli-Ducl, una tendenza secondo cui il Parlamento doveva prendere l'iniziativa di accertare le condizioni del on. Segni. E ciò nonostante che, agli inizi della malattia, le due tesi (iniziativa parlamentare o iniziativa del governo) si fossero parimenti presentate e si fosse deciso, allora, che sarebbe spettata al governo. Il che avvenne con la successiva assunzione, da parte di Merzagora, delle funzioni del Capo dello Stato.

Tuttavia i sostenitori della tesi dell'iniziativa parlamentare affermavano che dovesse essere il presidente della Camera a procedere all'accertamento, perché il presidente del Senato era impegnato nella funzione di vicario del Capo dello Stato. Comunque, al termine delle discussioni, dei ripetuti contatti al vertice dello Stato dei quali s'è data notizia ieri e nei giorni scorsi, si è concluso nel senso che il governo deve accertare, con il consenso del Presidente supplente della Repubblica e dei presidenti dei due rami del Parlamento, le condizioni di Segni a riferirle alla Camera, seguendo la stessa procedura stabilita in agosto.

Alla questione presidenziale ha fatto stamane riferimento il segretario politico del Psi De Martino, nella relazione con la quale ha aperto i lavori del comitato centrale del partito.

«I socialisti — egli ha detto —



Il primo ministro e leader dei conservatori Douglas Home mentre parla col megafono ad un comizio (Tel.)



L'on. Aldo Moro che ieri ha avuto colloqui col sen. Merzagora e con i Presidenti della Camera (Tel.)

Il Psi intende fare giunte con democristiani o comunisti in base alle situazioni locali

Roma, 14 ottobre. Al Comitato centrale del Psi il segretario De Martino, oltre a trattare il problema del Quirinale in relazione alla malattia di Segni, ha esaminato altri tre temi: 1) costituzione delle Giunte dopo la amministrazione (e formare in base ai deliberati congressuali, di controllo o di sinistra, secondo le situazioni locali); 2) unificazione socialista (il problema è prematuro, perché non sono caduti la diversità ed i contrasti tra i due partiti i quali possono, tuttavia, completare la loro collaborazione sul piano governativo); 3) rapporti con i comunisti: è assurda la pretesa del Psi di costituire un'alternativa all'attuale maggioranza parlamentare.

Per la prima volta nella sua storia

Il pc francese esprime tesi non gradite a Mosca

Il comitato centrale afferma, in evidente dissenso con Kruscev, che non si deve scomunicare la Cina - Uno dei massimi dirigenti critica i comunisti italiani

(Dal nostro corrispondente)

Parigi, 14 ottobre. L'Humanité, gli stamane ha pubblicato il testo delle risoluzioni adottate sabato scorso dal comitato centrale del partito comunista francese, che ha approvato la linea politica per la prossima conferenza internazionale di Mosca, in cui verrà discusso l'atteggiamento delle Cime. Il lungo documento condanna la politica dei comunisti cinesi, per condurli con quest'atteggiamento. «Noi vogliamo la conferenza internazionale, non per scomunicare o escludere il partito comunista cinese, o che la conferenza non ha d'altronde il diritto di fare. Noi non abbiamo volontà più grande che di arrivare a una discussione necessaria con tutti i partiti comunisti, compreso il partito cinese».

E' la tesi del partito comunista italiano e può sorprendere che abbia finito con adozione anche quello francese che, fra tutti i partiti comunisti dell'Occidente, è sempre stato il più conformista, il più docile nei confronti di Mosca.

In un'altra affermazione contenuta nel documento, il comitato centrale adotta anche la dottrina della «via nazionale al comunismo», prevista poco negli stessi termini in cui era stata annunciata nel testamento di Togliatti, e cioè «veramente stupificante, se si tiene conto della avversione che i capi del comunismo francese avevano sempre manifestato verso quella dottrina».

Si legge, infatti, nella risoluzione: «Nella nostra epoca una più grande diversità di vie si offre ai popoli per la loro marcia verso la liberazione e il comunismo. Noi pensiamo che non può essere questione di creare una nuova organizzazione internazionale centralizzata. Il nostro partito si oppone egualmente all'organizzazione del partito per zone geografiche, continentali o sistemi sociali. La vita ha mostrato che l'indipendenza di ogni partito è un elemento di forma e un incentivo alla ricerca creativa, benefica per tutto il movimento».

E' questa una idea arcaica e familiare ai comunisti francesi. «Nel movimento comunista mondiale — prosegue il documento francese — non ci sono «partiti dominanti» e «partiti subordinati»; com'è stato ricordato nella dichiarazione del 1955, tutti i partiti sono indipendenti ed uguali nei diritti ed elaborano la loro politica applicando i principi del

marxismo-leninismo nelle condizioni concrete del loro paese». La direzione del partito comunista francese ha dunque trasformato radicalmente, dopo la scomparsa di Maurice Thorez, la propria linea politica. «Vien fatto di pensare quando si legge che l'indipendenza di ogni partito comunista è un elemento di forza».

Sarebbe però un'illusione credere a questa evoluzione: il partito francese rimane il più rigido, il più dogmatico fra tutti i partiti comunisti dell'Occidente. Il più chiuso a qualsiasi evoluzione in senso democratico. Lo dimostra la relazione che Roland Leroy, membro dell'ufficio politico e della segreteria, ha presentato al comitato centrale.

Il testamento di Togliatti vi è aspramente criticato, respingendo le idee centrali. Vi è detto infatti: «Bisogna considerare la situazione mondiale nel suo insieme e nel suo sviluppo. Questo ci fa portare un apprezzamento differente da quello che danno i nostri compagni italiani nel documento che hanno recentemente approvato».

«E' questa la tesi che stamane ha sostenuto l'on. Enrico Berlinguer, relatore al Comitato centrale del Psi sul tema all'ordine del giorno «Problemi del movimento comunista internazionale». Egli ha infatti proposto che il Comitato centrale confermi la risoluzione di inviare propri rappresentanti alla riunione preparatoria di Mosca, precisando che ciò non implica che i comunisti italiani considerino già decisa la conferenza mondiale alla quale non sono attualmente favorevoli».

Secondo Berlinguer grande è il rischio provocato dalla conferenza volta dal sovietico: «Assai gravi sarebbero le conseguenze sul piano internazionale se la conferenza dovesse determinare una scissione fra i partiti comunisti. Anche se non fosse delle deliberazioni intenzionali di qualcuno, la scissione potrebbe derivare dalla gravità stessa dei contrasti e del fatto che alla conferenza, quasi certamente, non parteciperebbero né il partito comunista cinese né altri partiti».

Conclusa la relazione Berlinguer hanno avuto inizio gli interventi dei partecipanti alla sessione, che si sono conclusi con l'approvazione della linea politica proposta dal relatore.

Sandro Volta

Il pci manderà delegati alla conferenza di Mosca

La riunione di dicembre ha soltanto lo scopo di preparare l'eventuale assemblea per il biennio russo-cinese (Nostro servizio particolare)

Roma, 14 ottobre.

Il partito comunista italiano invierà a Mosca suoi delegati per la riunione che si terrà a dicembre allo scopo di decidere l'eventuale convocazione di una conferenza mondiale dei partiti comunisti, che dovrebbe discutere dello scioglimento della partecipazione alla prossima riunione preparatoria di Mosca non significa tuttavia che il Psi sia disposto a intervenire alla conferenza mondiale qualora questa dovesse venire effettivamente convocata.

«E' questa la tesi che stamane ha sostenuto l'on. Enrico Berlinguer, relatore al Comitato centrale del Psi sul tema all'ordine del giorno «Problemi del movimento comunista internazionale». Egli ha infatti proposto che il Comitato centrale confermi la risoluzione di inviare propri rappresentanti alla riunione preparatoria di Mosca, precisando che ciò non implica che i comunisti italiani considerino già decisa la conferenza mondiale alla quale non sono attualmente favorevoli».

Secondo Berlinguer grande è il rischio provocato dalla conferenza volta dal sovietico: «Assai gravi sarebbero le conseguenze sul piano internazionale se la conferenza dovesse determinare una scissione fra i partiti comunisti. Anche se non fosse delle deliberazioni intenzionali di qualcuno, la scissione potrebbe derivare dalla gravità stessa dei contrasti e del fatto che alla conferenza, quasi certamente, non parteciperebbero né il partito comunista cinese né altri partiti».

Conclusa la relazione Berlinguer hanno avuto inizio gli interventi dei partecipanti alla sessione, che si sono conclusi con l'approvazione della linea politica proposta dal relatore.

Umidità e nebbia nuociono agli atleti olimpici

Applausi a Tokio per l'ultimo arrivato

(Dal nostro inviato speciale)

Tokio, 14 ottobre. «Non dovete stupirvi, voi occidentali, se noi giapponesi parliamo sempre del tempo — mi diceva stamane un giornalista di qui. — Noi abbiamo la nebbia inglese e la fuligine di Los Angeles, l'umidità di Hong Kong e i monsoni di Bombay, il vento di Sakhalin e i tifoni del Mar della Cina. E in più inondazioni e valanghe di neve» (ed ha taciuto dei terremoti che qui sono di casa).

Data questa condizione di cose ancora minore meraviglia deve suscitare il fatto che ieri sia piovuto ed oggi sia stata una giornata autunnale, con pioggia fin dopo mezzogiorno e nubi basse e nebbia. In realtà i giapponesi piuttosto sono rimasti sorpresi della limpida giornata di sole che è stata sabato dell'inaugurazione, dopo una settimana di cattivo tempo, l'hanno attribuita soltanto al favore degli dei e degli atleti che secoli fa battezzarono questo Paese la Terra del Sol Levante. (Che c'entra? direbbe Cardarelli «Il sole leva anche dietro le nuvole»).

La pioggia ha guastato l'andamento delle gare di corsa veloce e di salto in lungo, iniziando il terreno dello Stadio Nazionale ove si svolgevano; e per colpa della pioggia e del vento, così ha detto, il campione mondiale del lancio del giavellotto, il norvegese Torleiv Pederzen, non ha potuto entrare in finale. Non è riuscito ad andare oltre i metri 75,1 restando al tredicesimo posto; ed ha vinto il finlandese Pauli Nevala con 82,66. Ma pochi mesi or sono Pederzen stabilì un massimo mondiale lanciando il giavellotto a 91 metri e 73. Perdere venti metri in pochi mesi è un bel calo; sarà motivo di consolazione per il nostro campione in questa specialità Liekever, eliminato anch'egli con 70,88.

Se ad altri campioni la pioggia non ha tolto le forze, in compenso deve aver dato alla testa di due rappresentanti del Paese del Sole. Il giudice di gara ungherese signor Sermer è stato preso a pugni due volte in due disordini incidenti da due pugili malcontenti. E prima di tutto dallo spagnolo Valentín Loren dichiarato perdente per scorrettezza in un incontro con il cinese Hung Cheng Hsu; Valentín si ritirò avvilto in un angolo con la testa fra le mani e deve avere avuto in quella scomoda posizione la visione di un idalgio suo antenato che aveva il punto d'onore al non lasciare inalterata alcuna offesa; si che balzò sul giudice, gli assisté un destro e un sinistro sulla faccia; ed essendo intervenuto un altro giudice a trattenere, tempestò di pugni anche questo. Più tardi si comportò nello stesso modo, con lo stesso giudice, il cubano Roberto Caminero anche lui insolente di essere stato dichiarato perdente contro un rumeno. L'ungherese signor Sermer è stato mal ripagato della sua passione.

Oggi dunque hanno avuto inizio le gare di atletica con le prime batterie nei cento metri di corsa, le gare minori citate, e la corsa sui diecimila metri rimasta incerta fino all'ultimo chilometro. Era in testa l'australiano Ron Clarke, e gli si è addosso e talvolta lo sopravanzava un tunisino ed un etiopio. Seguiva ad una certa distanza il negro americano Mills che aveva l'aria di non farcela più. Ma a poche centinaia di metri dal traguardo d'un tratto ha spiccato il volo come si trovasse alla fine di un gara sui due metri, e si è impennato sui tre. Ha vinto e sorpreso e sconvolto ha vinto di qualche metro. Ron Clarke, che si credeva già vincitore, sgomento, avvilito, è finito al terzo posto. (Ero seduto accanto ad un giornalista americano, corrispondente di un giornale del Sud, che durante gli ultimi giri bestemmiava il negro perché restava addietro e «this d— nigger» continuava a dire; quando la vide vincere si rivolse a me con un sorriso beato e ha visto come ha vinto l'americano?». Forse anche le Olimpiadi ove la maggior parte delle vittorie degli Stati Uniti si debbono a negri o a cittadini recenti che conservano il nome dei loro padri italiani, polacchi, ebrei, servivano ad attenuare alla lunga il razzismo degli americani del Sud).

Il vincitore fu molto applaudito. Ma assai più di lui e per un tempo infinito fu festeggiato un altro concorrente, assai meno fortunato dei primi, il campione di Ceylon Karunanda che era stato sorpassato più volte durante la lunga corsa condotta sulla pista elicoidale dell'arena. Il vincitore era già scomparso che

coloravano ancora sull'anello della pista i ritardatari di uno o due giri finché restò uno solo a correre, il cinghiale Karunanda. E quando tagliò il traguardo gli giunse un applauso nutrito dagli spettatori. Si sa che la folla è crudele con i vinti, ma qualche impreveduto può disporre a pietà o ammirazione. Specie questa folla giapponese che ha gli umori dei pueri. Ma il Karunanda non si arrese, continuò a correre, con una bella falcata scioltissima, un terzo. La folla aveva smarrito il calcolo, continuava a gridare divertita, fu un delirio.

Be' questo era l'ultimo giro. Arrivò freschissimo accelerando negli ultimi metri, tagliò il traguardo d'impeto, alzò le braccia nel gesto del vincitore, salutò la folla ridendo e l'applauso che li aveva accompagnati per tutta la corsa solitaria divenne ovazione.

L'episodio non divertì tuttavia i dirigenti, impazienti che si votasse la pista per la premiazione dei vincitori sui diecimila metri. L'ultimo si era appena sottratto all'entusiasmo degli spettatori che uscì sul prato la piccola consueta processione, i tre atleti, un vecchio signore, le tre ragazze in costume nazionale che recano le medaglie, due altre persone che non portano nulla ma fanno numero. Gli atleti si collocano sul triplice sgabello. Il vecchio signore si alza sulla punta dei piedi per mettere loro al collo il cordone da cui pende la medaglia. Era già scesa la notte, l'arena illuminata dai riflettori tutt'intorno pareva brillante di luce propria in contrasto con il cielo perso a una sembrava aggiungere nebbia il fumo torbido su dal tripode fiammeggiante in cima all'alto zoccolo con la massa indistinta dell'infinito che aveva già perduto quel tono grigio-rosso malinconico colore d'acquello, che fin che era durata la luce del giorno aveva alleviato un poco il fosco delle nuvole incombenti. Sono l'unico americano, le tre bandiere salirono al picco, se non indovina la presenza piuttosto che vederle, era appena un movimento lento e confuso sul buio immobile del cielo. Forse anche il pubblico sentì che la cerimonia aveva qualcosa di lugubre, l'applauso che accompagnava l'alzare dei vessilli, appena preso un poco di forza, subito si smorì.

Non so perché, sarà perché sono nato sotto il terzo cielo di Grecia, si pensa sempre alle Olimpiadi come uno spettacolo

Il «Nobel per la pace» al pastore negro che guida il movimento contro il razzismo

E' l'americano Martin Luther King, di 35 anni, convinto assertore della «non violenza» - Le autorità lo hanno incarcerato più volte per le manifestazioni da lui organizzate contro la segregazione razziale

(Nostro servizio particolare)

Oslu, 14 ottobre. Il Premio Nobel per la pace è stato assegnato quest'anno ad un negro, il pastore protestante Martin Luther King, di 35 anni, uno dei massimi esponenti del movimento per la parità razziale negli Stati Uniti. Nella motivazione del premio, l'Assemblea consultata dal Parlamento norvegese che assegna ogni anno l'alto riconoscimento, ricorda che Martin Luther King ha sostenuto con costanza il principio della non-violenza. Il fondatore del Premio Nobel, l'inventore della dinamite, stabilì nel suo testamento che il Premio lo si doveva dare a colui che più e meglio ha lavorato per il progresso della fratellanza fra le genti.

Il Premio Nobel per la pace è dotato quest'anno di un assegno di 275.000 corone svedesi (oltre 33 milioni di lire). Il premiato riceverà l'assegno, insieme al diploma ed ad una medaglia d'oro, nel corso di una solenne cerimonia che si svolgerà il 10 dicembre al Parlamento di Oslo, nell'aula dove il premio della morte di Alfredo Nobel.

King è il secondo negro che riceve il premio per la pace: nel 1954 fu insignito il leader sudaficano della lotta per la parità razziale, Albert Lutuli. Martin Luther King, che è sposato e padre di 4 figli, è nato il 15 gennaio 1929. Suo padre era, come lui, pastore battista; anche un fratello minore è ministro del culto di quella Chiesa cristiana. Suo merito è stato quello di aver dato al movimento per l'integrazione razziale negli Stati Uniti uno slancio irrefrenabile, senza tuttavia provocare una rivoluzione violenta. Egli è odiato non dai razzisti bianchi ma anche dai fanatici

colorato, solare. Ma la necessità di assegnare il più delle volte a nazioni boreali o afflitte da un clima nevrastrico ne fa spesso una malinconica festa autunnale. Partecipò alle Olimpiadi di Helsinki e vi posso dire che pioveva. O i fumi della terra e del mare e del cielo si mescolavano insieme per quindici giorni? Qui dopo due giorni di sole mediterraneo arrivò ed il meteorologo prevedeva una settimana di venti del nord, quelli che portano le acquedotti, le nebbie ed il freddo. Speriamo bene.

Paolo Monelli

Nuova moda alla «prima» del Metropolitan



La giovane signora Hope Hampton, dell'alta società di New York, ha suscitato vivaci commenti per l'audacia del suo vestito da sera indossato in occasione dell'apertura della stagione lirica al Teatro Metropolitan (Tel. «Associated Press»)

di alcuni altri movimenti negri americani che asseriscono la supremazia della loro razza. Martin Luther King è stato incarcerato numerose volte dalle autorità americane per i suoi comizi e le sue manifestazioni antisegregazioniste. Laureato in teologia all'Università di Boston, egli iniziò la sua crociata per i diritti civili dei negri all'età di 26 anni, appena finito gli studi. «Non troverò pace — disse allora — finché la segregazione razziale non sarà abolita in America».

Egli balzò alla ribalta della notorietà allorché diede avvio alla prima manifestazione di resistenza passiva di massa, secondo gli insegnamenti di Gandhi, a Montgomery (Alabama), nel 1955. Predicando dal pulpito di una chiesa battista di quella città, incitò i negri a boicottare i trasporti pubblici cittadini, sui quali vigeva la segregazione.

Il boicottaggio si protrasse per 381 giorni. I fanatici bianchi del segregazionismo reagirono con tentativi dinamitardi alle chiese dei negri, con violenze di piazza e con aggressioni. Nelle varie manifestazioni che seguirono in varie città del Sud, King, come si è detto, finì varie volte in prigione, spesso insieme a migliaia di altri negri. Ma anche di fronte alle provocazioni più spinte, egli non abbandonò mai il metodo della non violenza, invitando i suoi seguaci a non reagire. «La protesta non-violenta — usa dire secondo l'insegnamento di Gandhi — è l'arma più potente degli oppressi».

King è stato qualificato nel 1962 «l'uomo dell'anno» dal periodico Time. In quello stesso anno, ha ricevuto una laurea ad honorem da parte dell'Università Yale. E' stato inoltre insignito del «Premio J. Kennedy» da parte del «Con-

gresso» per l'uguaglianza razziale. La sua audacia è stata premiata con il Nobel per la pace mentre si trovava nell'ospedale di St. Joseph di Atlanta. Il reverendo King è stato infatti ricoverato stamane in un ospedale clinico per essere sottoposto ad un esame medico completo; egli dovrebbe lasciare l'ospedale entro due giorni.

Parlando oggi con i giornalisti, Martin Luther King ha detto di sentirsi profondamente commosso in questo momento. «Non considero questo premio — egli ha aggiunto — come un onore personale, ma come un omaggio alla disciplina, all'accordo verso della misura e al coraggio di milioni di negri e di bianchi di buona volontà che hanno seguito la via della non violenza, cercando di risolvere un regno di iniquità con un regno d'amore in tutto il nostro Paese».

King ha poi detto che metterà la somma del Premio Nobel (275.000 corone) a disposizione del movimento per i diritti civili.

Ogni dieci appartenenti al «Congresso per l'uguaglianza razziale» si sono incontrati alle colonne del palazzo di Giustizia di New York per protestare contro l'attività del governo nel settore dei diritti civili.



Martin Luther King, leader antirazzista americano

DISTA 88 CHILOMETRI DAL MARE, LUNGO L'INFIDO CORSO DELLA SCHELD

Anversa, malgrado i bassi fondali sabbiosi è uno dei porti più efficienti di tutto il mondo

Automatizzato, modernissimo, possiede 70 chilometri di banchine di fronte ai 21 di Genova, 1.563.000 mq di magazzini, quattro volte il capoluogo ligure, una rete ferroviaria di smistamento lunga 700 km, 915 gru e mezzi meccanici - La specializzazione dei 15 mila portuali è proverbiale, sbarchi e imbarchi rapidissimi, la sosta d'attesa molto breve - Il whisky scozzese, che un tempo arrivava in Italia via Genova, oggi viene sbarcato qui e fatto proseguire verso il Mediterraneo per ferrovia

(Dal nostro inviato speciale)

Anversa, 14 ottobre. Poche decine di chilometri di terra, basso e sabbioso, quasi annessi all'acqua che confonde il Mare del Nord con gli ultimi flussi del grande fiume e canali europei, dividono la regione portuale di Rotterdam da quella di Anversa. E confonde fra i due paesi e una linea invisibile,

attraversata dai treni con la frequenza di tram suburbani. Dalle acque grigie si levano i verdi dunetici e affettuosi delle fattorie; il corso sinuoso della Schelda, protetto da bos multicolori, si svolge entro il confine olandese, quasi fino alla parte di Anversa. Il dialetto dei contadini e dei pescatori è uguale. Eppure la distanza

fra i due porti antichissimi appare subito in una diversa sfera quasi anonima. La geografia scompare; la lotta fra Rotterdam ed Anversa rivela profonde differenze politiche e psicologiche. Qui ricompaiono le divisioni di classe; una scelta violenta, ed ecco l'Europa tecnicamente progredita ma così lontana dall'ignominia sociale degli olandesi, dalla loro funzionalità quasi sterilizzata.

Il porto di Anversa è secondo a quello di Rotterdam per volume di affari (\$6 milioni di tonnellate di merci nel 1963, contro 103 a Rotterdam), ma vanta un primato assoluto per il maneggio delle merci prodotte: 22.863.000 tonnellate, dalla lana alla frutta, dalle cereali alla gomma, contro i 16 di Rotterdam. Il resto è carbone, petrolio, grano, minerali di ferro. Il paragono non può avere, tuttavia, una semplice introduzione statistica: Rotterdam è città portuale e primaveriale, prodotta quasi scientificamente per nelle parti che sono di provvisorio e che sono simili a immensi accampamenti. Ma un panorama di grigie, di baracche, di capannoni, di quartieri operai nuovi e vecchi, di magazzini di legno in cui nuotano i cigni: è americana per il suo senso di attesa e di preparazione. Anversa al contrario è una città che parte individualmente i segni del mercantile e della storia: solenne, opulenta, ha nell'antico le tracce del fasto rubeniano, vicino nei tanti monumenti. Le case aristocratiche ricordano che questa fu detta la «Villa triomfale de la Renaissance», centro di traffici mondiali. Verso sera le sue strade sono percorse da una folla che ama le cose davanti alle vetrine eleganti, e ama non meno i portali colossali. «Dite a un portuale olandese che deve accontentarsi di pane e marmellate per il bene della nazione e lavora ugualmente diletto a uno scaricatore di Anversa e sarà un altro mestiere», mi spiega sinteticamente un agente marittimo, nel suo ufficio settecentesco, semiblu, ricco di ori e di stucchi, aperto su una sorta di legno scolpito.

Pesa su Anversa l'antichità delle tradizioni. Rotterdam era un villaggio di pescatori, a nata del nulla. Pesa ancora più la grande distanza dal mare, 88 chilometri, aggravata dalla tortuosità della Schelda, via via d'accesso infida, insidiata dai mutevoli banchi e dalle sabbie. Anversa ha preferito puntare sulla qualità delle merci e ha ampliato e disseminato gli spazi della industria e per i trasbordi. Settanta chilometri di banchine (la Nuova città) in parte fluviali e in gran parte entro le colossali chiuse; 1.563.000 metri quadrati di magazzini (383.000 metri quadrati a Genova); una rete ferroviaria interna di 700 chilometri, che ed altri mezzi meccanici, Genova 68, ma di età e potenza ben diverse. La specializzazione dei quindici porti è proverbiale: sommata all'efficienza degli impianti, alla generalità degli spazi e alla elasticità della durezza, le merci in transito passano in depositi pubblici, praticamente senza controlli e ispezioni) consente sbarchi e imbarchi rapidissimi. Un corteo di tessuti bianchi arriva il lunedì per ferrovia e il martedì è già in navigazione. L'importo ad Anversa un esportatore italiano di formaggi svizzeri sta studiando di avviare per questo porto le sue esportazioni in Nord America. Il whisky scozzese, che arrivava in Italia via mare, passando per Genova, ora viene sbarcato ad Anversa e spedito in Italia per ferrovia. Grazie grazie di una austriaca, più pagata dai nostri industriali tessili, sono ferme nel porto di Melbourne nella speranza di un miglioramento delle condizioni di sbarco a Genova. Finiranno così a passare per Anversa: il solo risparmio del «magazzinaggio» e delle perdite di tempo in porto a tenacia compensa le spese di trasporto da Anversa a Biella. Ultimo esempio: nei negozi di Biella le arance del Sud Africa costano meno delle arance siciliane nei negozi di Milano. Tutto il nostro sistema di trasporti rivela una condizione di arretratezza e di inferiorità.

Anche il porto di Anversa, come quello di Rotterdam, ha quegli italiani soprattutto per efficienza e velocità. Si lavora sotto la pioggia, con ogni tempo, grazie a speciali impianti, come i nostri trasportatori che sca-



della merce, che causano differenze di due-tre metri nel livello del fiume. Le navi devono aspettare l'acqua alta per risalire dal mare al porto; altrettanto per scendere. A mare basso possono batterli i pescatori abbandonati su un fianco, in acqua sulle rive che sono grigie e nere fino allo stacco verde, luminoso, dei campi. Nel secolo passato, si fino al tempo della navigazione a motore con navi di modesta portata, l'inconveniente era sopportabile; oggi l'incontro di due superpetroliere da cinquantamila tonnellate nelle acque del fiume torbido, con banchi di sabbia e cori forti mare, impone soluzioni tecniche costisime, come le grandi chiuse, vascche con funzione equilibratrice fra il livello dei bacini portuali e quello mutevole del fiume. La chiusa «Baldwin», lunga 360 metri e larga 45, è un capolavoro di ingegneria, se ne sta costruendo una ancor più grande. Le navi sono praticamente imprigionate nei bacini (530 ettari, Genova 330) con necessità di turni per l'entrata e l'uscita.

Queste limitazioni — costate ad Anversa la sconfitta nella gara quantitativa avuta con Rotterdam nel dopoguerra. Gli olandesi avevano spinti i bacini: precedenti, nell'Ottocento — con un canale diretto fino al mare e in seguito lo scavo così profondo da rendere trascurabili le maree. Transatlantici erano il Rotterdam, uno dei più grandi del mondo, si ancorano sulla «Nieuwe Maas» a breve distanza dalla stazione ferroviaria. Ad Anversa non arrivano navi oceaniche da passeggeri.

Anversa ha preferito puntare sulla qualità delle merci e ha ampliato e disseminato gli spazi della industria e per i trasbordi. Settanta chilometri di banchine (la Nuova città) in parte fluviali e in gran parte entro le colossali chiuse; 1.563.000 metri quadrati di magazzini (383.000 metri quadrati a Genova); una rete ferroviaria interna di 700 chilometri, che ed altri mezzi meccanici, Genova 68, ma di età e potenza ben diverse. La specializzazione dei quindici porti è proverbiale: sommata all'efficienza degli impianti, alla generalità degli spazi e alla elasticità della durezza, le merci in transito passano in depositi pubblici, praticamente senza controlli e ispezioni) consente sbarchi e imbarchi rapidissimi. Un corteo di tessuti bianchi arriva il lunedì per ferrovia e il martedì è già in navigazione. L'importo ad Anversa un esportatore italiano di formaggi svizzeri sta studiando di avviare per questo porto le sue esportazioni in Nord America. Il whisky scozzese, che arrivava in Italia via mare, passando per Genova, ora viene sbarcato ad Anversa e spedito in Italia per ferrovia. Grazie grazie di una austriaca, più pagata dai nostri industriali tessili, sono ferme nel porto di Melbourne nella speranza di un miglioramento delle condizioni di sbarco a Genova. Finiranno così a passare per Anversa: il solo risparmio del «magazzinaggio» e delle perdite di tempo in porto a tenacia compensa le spese di trasporto da Anversa a Biella. Ultimo esempio: nei negozi di Biella le arance del Sud Africa costano meno delle arance siciliane nei negozi di Milano. Tutto il nostro sistema di trasporti rivela una condizione di arretratezza e di inferiorità.

Anche il porto di Anversa, come quello di Rotterdam, ha quegli italiani soprattutto per efficienza e velocità. Si lavora sotto la pioggia, con ogni tempo, grazie a speciali impianti, come i nostri trasportatori che sca-

ricano le banchine. I costi sono propri non sono molto differenti. Un esempio: lo sbarco di una tonnellata di gomma e il suo carico su un vagone ferroviario costano ad Anversa poco meno di tremila lire, quanto a Genova in condizioni normali. L'insiduosità della manodopera, contrariamente a quel che si crede, a Genova è inferiore: qui arriva al 50 per cento del costo totale, a Genova varia dal 30 al 50 per cento. La paga giornaliera di uno scaricatore è ad Anversa di cinquemila lire, più gli straordinari: come a Genova. Quel che conta è un semplice fatto: ad Anversa le merci arrivano e ripartono senza intralci, senza perdite, senza spese supplementari. E le navi non devono aspettare neppure una ora più del necessario, trovando i carichi per il viaggio di ritorno.

«L'anversolese è ben diverso solo: è un gioco di parole che i belgi usano per definire le qualità di questa popolazione di commercianti, egosentrici, intransigenti degli affari. Ma si delinea anche ad Anversa una rapida evoluzione del costume e delle strutture sociali. Stanno scomparendo i resti di vecchie corporazioni. Monsieur Delvaux, che viveva del porto (l'amministrazione è comu-

nale, con concessione dei servizi di sbarco ed imbarchi a imprese private in concorrenza fra loro) me ne parla in una monumentale sala dell'Hôtel de ville: vastissimo, era stato stato espropriato per creare zone industriali da cedersi in affitto a grandi industrie d'ogni paese (la Bayer ha in progetto un grande stabilimento). Ottocento ettari raccolgono fin d'ora industrie meccaniche e chimiche, raffinerie (la sola Esso lavora tra milioni e milioni di tonnellate all'anno) con quindici mila operai.

Il Comune ha investito negli ultimi dieci anni 50 miliardi di lire nel porto; lo Stato ne ha aggiunti 50 ed altre decine di miliardi occorrono per l'ampliamento della rete di canali, collegata al Reno e alla Mosa (Anversa spedisce a riva quindici milioni di tonnellate di merce all'anno per via fluviale). Un'oligarchia industriale e commerciale, fiancheggiata da un apparato burocratico pesante, è ben visibile: accenna le distanze dal porto di Rotterdam, dal suo attivismo collettivo, aperto a nuove esperienze di tipo americano. Due forme di mercantilità in scontro: e i nostri porti scontentati.

Mario Fazio

La polizia portoghese spara sulla folla che dimostra per un parroco: tre morti

Oporto, 14 ottobre. Gravi incidenti che hanno provocato la morte di tre persone e quindici feriti, sono accaduti a Lourous, un villaggio di 200 abitanti sito ad una ventina di chilometri a sud di Oporto. Gli abitanti del villaggio si sono opposti al trasferimento del loro parroco, padre Damiao Bastos, che da due anni svolgeva la sua attività a Lourous e si era guadagnato l'affetto della popolazione per la sua azione sociale.

Oggi, padre Bastos ha tentato di lasciare il villaggio protetto dai suoi parroci, ma quasi tutti gli abitanti di Lourous lo hanno circondato. I genitori hanno sparato con i mitra per disperdere la folla: un uomo, un bambino di 15 anni ed un bambino sono stati uccisi. Altre quindici persone sono rimaste ferite.

Premio «Nino Savarese» 1964

ALESSANDRO BONSANTI

La buca di San Colombano

primo volume
Caffè-concerto
Lire 1600

secondo volume
Passioni senili
Lire 3000

terzo volume
La gardenia appassita
Lire 2800

Una trilogia popolare e raffinata: amori, corruzioni, inquietudini della «belle époque».

Opere di Alessandro Bonsanti
NARRATORI ITALIANI
collezione diretta da Nicolò Gallo

Arnoldo Mondadori Editore

L'Università Internazionale degli Studi Sociali
Centro di Torino - Via Fabro, 12 - Tel. 553.767

presenta alle INDUSTRIE TORINESI la possibilità di migliorare ed aggiornare la preparazione dei quadri aziendali ed ai FUNZIONARI D'AZIENDA l'opportunità di arricchire la propria conoscenza ed esperienza con il

Corso di tecnica ed economia aziendale

Sezioni Organizzazione della produzione
specia- Amministrazione o finanza aziendale
lizzata Tecnica della distribuzione e del mercato
Direzione e amministrazione del personale

Durata: un anno. Lezioni bisettimanali: ore 19-20,45
Richiedere opuscolo-programma ed informazioni
Telefonare al n. 553.767

ISTITUTO OTTICO FULCHERI

CONTROLLATE LA VISTA AI BAMBINI

Via Lagrange 4 - Torino

Mercoledì alle Assise di Bologna la sconcertante vicenda del curaro

Carlo Nigrisoli: una vita tranquilla e mediocre sconvolta dalla passione per la bella amante

Abituato all'ubbidienza da una famiglia ricca e illustre, si era ribellato per la prima volta a 25 anni sposando contro il volere dei genitori, una modesta ragazza di provincia: Ombretta Galeffi. Dal matrimonio nacquero tre figli. Dopo i primi anni felici, senti la noia della sua esistenza. Una serie di facili avventure; poi, nel 1961, l'incontro con Iris Azzali: ventiduenne, bionda, slanciata. Nel marzo 1963 la tragedia: la giovane vuol troncare la relazione. Il medico la supplica e le scrive di pazientare ancora due mesi: «Sei l'unica compagna della mia vita». Secondo l'accusa l'imputato decise di uccidere la moglie con il veleno per non perdere l'amore dell'amica

(Dal nostro inviato speciale)

Bologna, 14 ottobre.

La settimana ventura, mercoledì 21, comincia a Bologna un processo a sfondo demoniaco: non saprei come definirlo altrimenti dopo aver letto i fatti raccolti dal giudice inquirente. L'imputato è il medico Carlo Nigrisoli, che per amore di una giovane donna avrebbe ucciso la moglie Ombretta Galeffi con un'iniezione di curaro. Fu una morte lenta e lucida. L'agonia durò una ventina di minuti, la sofferenza fisica diventò via via lancinante, e per tutto quel tempo il cervello della donna restò lucido, lucidamente si rese conto che lei moriva, si distaccava per sempre dal tre figli. Moriva straziata nelle viscere e nel cervello, paralizzata dal curaro al punto da non poter muovere un muscolo, cacciare un grido, e intanto il marito, nell'attimo stanzioso da bagno, si lavava le mani, lavava la siringa. Nella camera accanto dormivano i tre figli, l'uscio era aperto, la morente ne udiva i respiri.

Il processo è per gran parte in quel venti minuti dell'agonia. Per arrivare sin lì la sentenza istruttoria si stende per oltre duecento pagine. Noi, in questo e nei prossimi articoli, cercheremo di riassumere i fatti e di indicare i principali indizi a carico dell'imputato, tenteremo di accostare all'intima personalità di Carlo Nigrisoli e della moglie Ombretta, diremo quali tesi sostiene l'imputato per scagionarsi dalle accuse, quali dubbi sussistono a suo favore. Ricordiamo per ora che egli deve rispondere di omicidio volontario e plurigravato: per il grado di parentela, per la premeditazione e per il mezzo impiegato, il veleno. È un processo che ha tre alternative: l'ergastolo o la libertà.

Carlo Nigrisoli appartiene a una famiglia ricca e illustre: suo padre è uno dei primi chirurghi della città, suo nonno era un ottimo oculista, il nonno di un suo prozio, Bartolo Nigrisoli, dava lezioni all'Università di Bologna: era un grande clinico, assisteva di preferenza i poveri. Quando il fascismo impose ai professori universitari il giuramento di fedeltà al regime, Bartolo Nigrisoli non esitò a lasciare la cattedra.

Da ragazzo, Carlo Nigrisoli venne educato con molta severità. Studiò prima presso un istituto diretto dal padre Gesuiti e in seguito nelle scuole pubbliche: nonostante che in casa non mancassero persone di servizio, fu abituato a spazzarsi ogni sera a piedi o a riporsi in un armadio, a lustrarsi le scarpe la mattina. Non aveva inclinazione per lo studio e dopo la licenza liceale avrebbe voluto iscriversi alla Facoltà di scienze agrarie per poi dedicarsi alla conduzione delle notevoli proprietà terriere della famiglia. Però, quando il padre gli chiese di iscriversi alla Facoltà di medicina, l'abitudine all'obbedienza prevalse ancora una volta.

Nel 1948 un compagno di corso, Jacopo Galeffi, lo invitò ad accompagnarlo nel suo paese, Bagno di Romagna, per una festa. Lì conobbe quell'Ombretta Galeffi che quattro anni dopo sarebbe diventata la sua moglie. Ombretta aveva la sua stessa età — erano tutti due del 1923 — e aveva Carlo Nigrisoli come un bel ragazzo, notoriamente ricco, lei dapprima scoraggiò la sua corte: non era innamorata e vagheggiava d'incontrare un giorno un grande amore. Passarono molti mesi così, tra lui che insisteva e Ombretta che esitava. Infine, quando la ragazza era bruna e bella, modesta e intelligente, si decise per il sì, sorretto dalla difficoltà della parte dei genitori di lui: avevano pensato a un grande matrimonio per il loro Carlo, con una signorina di casato analogo, elegante e brillante, persino ambiziosa e capace di modificare la tendenza di Carlo a una vita in ombra, appartata.

Il matrimonio avvenne nel 1950 e nacquero tre figli: Guido nel 1951, Raffaella nel '54 e Anna nel '56. La giovane famiglia abitava in un appartamento annesso alla «Casa di cura Nigrisoli», dove Carlo svolgeva la sua attività di medico chirurgo sotto la direzione del padre, il professor Pietro. I primi anni trascorsero felici. Ombretta, abituata alla vita di un piccolo paese si era portata con sé a Bologna. Il suo mondo provinciale, e perciò accendeva alla casa con l'aiuto di una donna a mezzo servizio, spendeva con parsimonia, frequentava raramente riunioni mondane: per essere contenta le bastava sentirsi accanto il marito e i figli. Quanto a Carlo, appariva soddisfatto: nella moglie e nei figli trovava un

compenso sicuro, tranquillo, alla sua mediocre carriera di medico.

Poi, intorno al 1957 (Carlo aveva dunque 32 anni), cominciò a cercare altri compensi, fuori di casa. Due specialmente: l'unione con altre donne e corsa spedita in automobile. Nell'ottobre 1958, non bastandogli più gli incontri con donne occasionali, trasferì la sua casa equivo-

ca fuori città. Una casa equivo-

ca una giovane e la mantenne per tre anni dandole un mensile di 100 mila lire: qualche volta andavano insieme a un cinema e anche insieme fecero viaggi di piacere.

Si separarono nel settembre del '61, quando Carlo Nigrisoli passò a un altro amore, assai più sconvolgente. Alcuni mesi prima un amico in-

dustrale gli aveva recato in clinica una sua impiegata pregandolo di visitarla per via di un inizio di esaurimento nervoso. L'impiegata si chiamava Iris Azzali, aveva 22 anni, era bionda, molto bella, nata a Livorno in Belgio. (Più tardi i cronisti la battezzarono «la Kim Novak di Casalecchio») dalla località dove la ragazza viveva con i genitori: in una grande villa di allora, in costume di bagno, capelli sciolti sulle spalle, un viso ovale e festoso sulle guance, occhi arguti, una dentatura splendida, e un corpo slanciato, ben tornito.

Nel settembre '61 Nigrisoli e la Azzali divennero amanti. Fecero viaggi a Roma e a San Martino di Castrozza, e gite nei dintorni. Di colpo la ragazza scese in città dall'Appennino toscano-emiliano si trovò trasportata in un altro mondo: un professionista ricco e di 14 anni più anziano di lei che l'amava «ma folle», regalava consistenti locali notturni di lusso, ottimi alberghi in località favorite, tanti fiori. Acquistò una utilitaria, a Casalecchio l'amministratore non più per la sua bellezza, ma ora anche per l'educazione.

Un anno dopo i primi scricchiolii. La ragazza si disse che, se, a tutto piacere, una volta storica con un uomo sposato non poteva durare per sempre, a perciò tanto valeva mettersi fine subito. Un giorno lo scrisse a Nigrisoli. Lui le diede appuntamento in una piazza della città e mostrandole una pistola lo disse: «Tu o lei», volendo dire che intendeva a uccidere la ragazza o la moglie. Aggiunse: «Se tu mi lasci, io ti ammazzo». Appariva fuori di sé, la Azzali, per paura o per pietà, acconsentì a riannodare la relazione.

Poi tornò subito a pentirsi, a rifiutare. Più il medico sentiva la ragazza distaccarsi da lui, più diventava violento e ossessivo, un amore impossibile, un amore al limite della pazzia. Nel febbraio del '63, per Iris Azzali telefonò al Nigrisoli che era decisa a non incontrarsi mai più con lui. Nel cuore e nel cervello del medico scoppiò allora una tem-

pesta. «Un giorno, era il 20 febbraio, deluso dal tentativo, fatti per ricondurre l'amante, rivoltò alla moglie che lui aveva trovato «la donna ideale», che l'amava perdutamente e che amava di lei non ce la faceva a vivere.

Furono giorni d'inferno in casa del Nigrisoli. Lui amava, diceva che c'era una unica soluzione, ucciderla. In fine, quattro giorni dopo, per Iris Azzali telefonò al Nigrisoli che era decisa a non incontrarsi mai più con lui. Nel cuore e nel cervello del medico scoppiò allora una tem-

pesta. «Un giorno, era il 20 febbraio, deluso dal tentativo, fatti per ricondurre l'amante, rivoltò alla moglie che lui aveva trovato «la donna ideale», che l'amava perdutamente e che amava di lei non ce la faceva a vivere.

Furono giorni d'inferno in casa del Nigrisoli. Lui amava, diceva che c'era una unica soluzione, ucciderla. In fine, quattro giorni dopo, per Iris Azzali telefonò al Nigrisoli che era decisa a non incontrarsi mai più con lui. Nel cuore e nel cervello del medico scoppiò allora una tem-

pesta. «Un giorno, era il 20 febbraio, deluso dal tentativo, fatti per ricondurre l'amante, rivoltò alla moglie che lui aveva trovato «la donna ideale», che l'amava perdutamente e che amava di lei non ce la faceva a vivere.

Furono giorni d'inferno in casa del Nigrisoli. Lui amava, diceva che c'era una unica soluzione, ucciderla. In fine, quattro giorni dopo, per Iris Azzali telefonò al Nigrisoli che era decisa a non incontrarsi mai più con lui. Nel cuore e nel cervello del medico scoppiò allora una tem-

pesta. «Un giorno, era il 20 febbraio, deluso dal tentativo, fatti per ricondurre l'amante, rivoltò alla moglie che lui aveva trovato «la donna ideale», che l'amava perdutamente e che amava di lei non ce la faceva a vivere.

Furono giorni d'inferno in casa del Nigrisoli. Lui amava, diceva che c'era una unica soluzione, ucciderla. In fine, quattro giorni dopo, per Iris Azzali telefonò al Nigrisoli che era decisa a non incontrarsi mai più con lui. Nel cuore e nel cervello del medico scoppiò allora una tem-

pesta. «Un giorno, era il 20 febbraio, deluso dal tentativo, fatti per ricondurre l'amante, rivoltò alla moglie che lui aveva trovato «la donna ideale», che l'amava perdutamente e che amava di lei non ce la faceva a vivere.

Furono giorni d'inferno in casa del Nigrisoli. Lui amava, diceva che c'era una unica soluzione, ucciderla. In fine, quattro giorni dopo, per Iris Azzali telefonò al Nigrisoli che era decisa a non incontrarsi mai più con lui. Nel cuore e nel cervello del medico scoppiò allora una tem-

pesta. «Un giorno, era il 20 febbraio, deluso dal tentativo, fatti per ricondurre l'amante, rivoltò alla moglie che lui aveva trovato «la donna ideale», che l'amava perdutamente e che amava di lei non ce la faceva a vivere.

Furono giorni d'inferno in casa del Nigrisoli. Lui amava, diceva che c'era una unica soluzione, ucciderla. In fine, quattro giorni dopo, per Iris Azzali telefonò al Nigrisoli che era decisa a non incontrarsi mai più con lui. Nel cuore e nel cervello del medico scoppiò allora una tem-

pesta. «Un giorno, era il 20 febbraio, deluso dal tentativo, fatti per ricondurre l'amante, rivoltò alla moglie che lui aveva trovato «la donna ideale», che l'amava perdutamente e che amava di lei non ce la faceva a vivere.

Furono giorni d'inferno in casa del Nigrisoli. Lui amava, diceva che c'era una unica soluzione, ucciderla. In fine, quattro giorni dopo, per Iris Azzali telefonò al Nigrisoli che era decisa a non incontrarsi mai più con lui. Nel cuore e nel cervello del medico scoppiò allora una tem-

pesta. «Un giorno, era il 20 febbraio, deluso dal tentativo, fatti per ricondurre l'amante, rivoltò alla moglie che lui aveva trovato «la donna ideale», che l'amava perdutamente e che amava di lei non ce la faceva a vivere.

Furono giorni d'inferno in casa del Nigrisoli. Lui amava, diceva che c'era una unica soluzione, ucciderla. In fine, quattro giorni dopo, per Iris Azzali telefonò al Nigrisoli che era decisa a non incontrarsi mai più con lui. Nel cuore e nel cervello del medico scoppiò allora una tem-

pesta. «Un giorno, era il 20 febbraio, deluso dal tentativo, fatti per ricondurre l'amante, rivoltò alla moglie che lui aveva trovato «la donna ideale», che l'amava perdutamente e che amava di lei non ce la faceva a vivere.

Furono giorni d'inferno in casa del Nigrisoli. Lui amava, diceva che c'era una unica soluzione, ucciderla. In fine, quattro giorni dopo, per Iris Azzali telefonò al Nigrisoli che era decisa a non incontrarsi mai più con lui. Nel cuore e nel cervello del medico scoppiò allora una tem-

pesta. «Un giorno, era il 20 febbraio, deluso dal tentativo, fatti per ricondurre l'amante, rivoltò alla moglie che lui aveva trovato «la donna ideale», che l'amava perdutamente e che amava di lei non ce la faceva a vivere.

Furono giorni d'inferno in casa del Nigrisoli. Lui amava, diceva che c'era una unica soluzione, ucciderla. In fine, quattro giorni dopo, per Iris Azzali telefonò al Nigrisoli che era decisa a non incontrarsi mai più con lui. Nel cuore e nel cervello del medico scoppiò allora una tem-

pesta. «Un giorno, era il 20 febbraio, deluso dal tentativo, fatti per ricondurre l'amante, rivoltò alla moglie che lui aveva trovato «la donna ideale», che l'amava perdutamente e che amava di lei non ce la faceva a vivere.

Furono giorni d'inferno in casa del Nigrisoli. Lui amava, diceva che c'era una unica soluzione, ucciderla. In fine, quattro giorni dopo, per Iris Azzali telefonò al Nigrisoli che era decisa a non incontrarsi mai più con lui. Nel cuore e nel cervello del medico scoppiò allora una tem-

pesta. «Un giorno, era il 20 febbraio, deluso dal tentativo, fatti per ricondurre l'amante, rivoltò alla moglie che lui aveva trovato «la donna ideale», che l'amava perdutamente e che amava di lei non ce la faceva a vivere.

Furono giorni d'inferno in casa del Nigrisoli. Lui amava, diceva che c'era una unica soluzione, ucciderla. In fine, quattro giorni dopo, per Iris Azzali telefonò al Nigrisoli che era decisa a non incontrarsi mai più con lui. Nel cuore e nel cervello del medico scoppiò allora una tem-

pesta. «Un giorno, era il 20 febbraio, deluso dal tentativo, fatti per ricondurre l'amante, rivoltò alla moglie che lui aveva trovato «la donna ideale», che l'amava perdutamente e che amava di lei non ce la faceva a vivere.

Furono giorni d'inferno in casa del Nigrisoli. Lui amava, diceva che c'era una unica soluzione, ucciderla. In fine, quattro giorni dopo, per Iris Azzali telefonò al Nigrisoli che era decisa a non incontrarsi mai più con lui. Nel cuore e nel cervello del medico scoppiò allora una tem-

pesta. «Un giorno, era il 20 febbraio, deluso dal tentativo, fatti per ricondurre l'amante, rivoltò alla moglie che lui aveva trovato «la donna ideale», che l'amava perdutamente e che amava di lei non ce la faceva a vivere.

Furono giorni d'inferno in casa del Nigrisoli. Lui amava, diceva che c'era una unica soluzione, ucciderla. In fine, quattro giorni dopo, per Iris Azzali telefonò al Nigrisoli che era decisa a non incontrarsi mai più con lui. Nel cuore e nel cervello del medico scoppiò allora una tem-

pesta. «Un giorno, era il 20 febbraio, deluso dal tentativo, fatti per ricondurre l'amante, rivoltò alla moglie che lui aveva trovato «la donna ideale», che l'amava perdutamente e che amava di lei non ce la faceva a vivere.

Furono giorni d'inferno in casa del Nigrisoli. Lui amava, diceva che c'era una unica soluzione, ucciderla. In fine, quattro giorni dopo, per Iris Azzali telefonò al Nigrisoli che era decisa a non incontrarsi mai più con lui. Nel cuore e nel cervello del medico scoppiò allora una tem-

pesta. «Un giorno, era il 20 febbraio, deluso dal tentativo, fatti per ricondurre l'amante, rivoltò alla moglie che lui aveva trovato «la donna ideale», che l'amava perdutamente e che amava di lei non ce la faceva a vivere.

Furono giorni d'inferno in casa del Nigrisoli. Lui amava, diceva che c'era una unica soluzione, ucciderla. In fine, quattro giorni dopo, per Iris Azzali telefonò al Nigrisoli che era decisa a non incontrarsi mai più con lui. Nel cuore e nel cervello del medico scoppiò allora una tem-

pesta. «Un giorno, era il 20 febbraio, deluso dal tentativo, fatti per ricondurre l'amante, rivoltò alla moglie che lui aveva trovato «la donna ideale», che l'amava perdutamente e che amava di lei non ce la faceva a vivere.

Furono giorni d'inferno in casa del Nigrisoli. Lui amava, diceva che c'era una unica soluzione, ucciderla. In fine, quattro giorni dopo, per Iris Azzali telefonò al Nigrisoli che era decisa a non incontrarsi mai più con lui. Nel cuore e nel cervello del medico scoppiò allora una tem-

pesta. «Un giorno, era il 20 febbraio, deluso dal tentativo, fatti per ricondurre l'amante, rivoltò alla moglie che lui aveva trovato «la donna ideale», che l'amava perdutamente e che amava di lei non ce la faceva a vivere.

Furono giorni d'inferno in casa del Nigrisoli. Lui amava, diceva che c'era una unica soluzione, ucciderla. In fine, quattro giorni dopo, per Iris Azzali telefonò al Nigrisoli che era decisa a non incontrarsi mai più con lui. Nel cuore e nel cervello del medico scoppiò allora una tem-

pesta. «Un giorno, era il 20 febbraio, deluso dal tentativo, fatti per ricondurre l'amante, rivoltò alla moglie che lui aveva trovato «la donna ideale», che l'amava perdutamente e che amava di lei non ce la faceva a vivere.

Furono giorni d'inferno in casa del Nigrisoli. Lui amava, diceva che c'era una unica soluzione, ucciderla. In fine, quattro giorni dopo, per Iris Azzali telefonò al Nigrisoli che era decisa a non incontrarsi mai più con lui. Nel cuore e nel cervello del medico scoppiò allora una tem-

pesta. «Un giorno, era il 20 febbraio, deluso dal tentativo, fatti per ricondurre l'amante, rivoltò alla moglie che lui aveva trovato «la donna ideale», che l'amava perdutamente e che amava di lei non ce la faceva a vivere.

Furono giorni d'inferno in casa del Nigrisoli. Lui amava, diceva che c'era una unica soluzione, ucciderla. In fine, quattro giorni dopo, per Iris Azzali telefonò al Nigrisoli che era decisa a non incontrarsi mai più con lui. Nel cuore e nel cervello del medico scoppiò allora una tem-

Uccisa per rapina un'amica di Jacqueline

Pittrice di 43 anni - Era donna di straordinaria bellezza e grande talento - Arrestato l'assassino

(Nostro servizio particolare)

Washington, 14 ottobre.

Mary Pinchot Meyer, una pittrice di 43 anni, bellissima donna e amica di Jacqueline e John Kennedy, è stata uccisa con due fucilate lungo un sentiero di campagna, alla periferia di Washington, mentre faceva da sola una passeggiata. L'assassino è un manovale di 25 anni, Raymond Crump, padre di cinque figli: non conosceva la vittima e l'ha aggredito a scopo di rapina. È stato arrestato meno di un'ora dopo il delitto.

Mary Pinchot Meyer era una pittrice abbastanza conosciuta. Divenne amica di Jacqueline quando quest'ultima era soltanto una graziosa fotografa di Washington e quando il matrimonio con il futuro Presidente degli Stati Uniti era ancora lontano. Quando divenne la prima signora d'America, Jacqueline non rinunciò a frequentare la Meyer, anzi, la rivide molto spesso, presentandola al marito e ricevendola frequentemente alla Casa Bianca, per parlare di questioni d'arte e di antiquariato di cui la pittrice era molto competente. Fu lei a dare a Jacqueline numerosi suggerimenti sul nuovo arredamento della Casa Bianca e sulle iniziative da prendere a Washington per favorire una rinascita in campo culturale.

«Era una donna bellissima, la più bella donna che io abbia mai vista — ha dichiarato oggi William Walton, Presidente della Commissione Nazionale per la Belle Arti — Oltre ad essere tanto bella e piena di vita, era dotata di buon gusto e di talento artistico. I suoi dipinti mostravano segni di continuo progresso e di una nuova e certamente differente forma in campo internazionale se avesse continuato a lavorare».

La Meyer era solita, nel pomeriggio, quando era stanca, dipingere, indossare un paio di pantaloni e un maglione e avviarsi per un sentiero di campagna, alla periferia di Washington, sentiero che costeggia un vecchio canale navigabile. Spesso, quando Jacqueline viveva a Washington, la prima signora d'America s'era unita a lei per quella passeggiata. Ieri pomeriggio la pittrice canadese, per il sentiero quando il Crump l'ha affrontato.

alla
SMA
SUPERMERCATI
la vita
è meno cara

Prosciutto crudo . . all'etto Lit. 240

Spalla cotta . . . all'etto Lit. 135

Salame filzetta S.B. all'etto Lit. 100

Pomodori pelati scat. Kg. 1.200 Lit. 180

OFFERTE SPECIALI

Banane al Kg. Lit. 300

Mele Golden 3 Kg. Lit. 170

Lattuga nostrana . al Kg. Lit. 120

POLLI NOVELLI al Kg. Lit. 580

sempre in tutti gli SMA

CORSO BRESCIA 30/32
CORSO FRANCIA 29
VIA BREGLIO 39

Una rara foto di Carlo Nigrisoli, a sinistra, nel cortile del carcere a Bologna

che testuali di quella telefonata: «Signorina, conosco la sua relazione con mio marito... Carlo sinistato ha tentato di uccidermi per lui... non lo abbandonò, non voglio che muoia il padre dei miei figli... Continui, in prego, la relazione con mio marito... lo faccio per i miei tre figli». Il marito era lì, a controllare e a suggerire le parole, ma a un certo punto la moglie concluse la telefonata con una frase di sua iniziativa: «Signorina, lei ha rovinato una famiglia».

Iris Azzali rimase stupita, poi chiamò al telefono Nigrisoli per sapere se la telefonata era autentica o uno scherzo di qualche amico. No, era autentica. Il medico aggiunse che la moglie era malata di cancro al petto e che entro due mesi si sarebbe accesa vana quale epoca sarebbe morta. Poi domandò: «Io ho tre figli, ma tu sei disposta a sposarmi lo stesso?». Lei rispose di sì, tornarono a incontrarsi, il Nigrisoli le disse che aveva tentato di ucciderla e perché lo non osava fare a meno di lei e se lei non abbandonò di nuovo, lo lui ucciderà». Per vieppiù convincerla, le mostrò due fiale dicendo che contenevano un veleno sicuro.

Tuttavia, se la ragazza non si lasciava persuadere a continuare come prima, tornava sempre a pentirsi: non amava più quell'uomo, anzi le faceva paura, rivelava la sua libertà. Il 10 marzo, dopo un mancato appuntamento, il Nigrisoli scrisse alla Azzali una lettera colma di disperazione: «Se l'unica mia compagna della vita e sarai l'unica. Voglio solo te... Ti prego, aiutami, aiutami, se non osi in un bivio. Ti amo tanto e ti prego di pazientare ancora con me per un paio di mesi».

Lo stesso giorno il Nigrisoli mandò una lunga lettera anche alla madre dell'Azzali pregandola appassionatamente di convincere la figlia a tornare con lui. Anche in questa lettera c'era una frase compromettente per Nigrisoli: «Perché farei qualche tempo potrei sposare la Iris e per questo l'avevo pregata di stare con me mentre un paio di mesi».

Il Nigrisoli chiedeva dunque un paio di mesi per potersi districare dalla situazione in cui si macchiava. Tuttavia, mezzo da l'accusa, per liberarsi della moglie e rendersi così disponibile al matrimonio con l'Azzali, il Nigrisoli bastardo emulo quattro giorni: gli eventi precipitarono all'improvviso, egli si vide costretto ad abbandonare a precipizio il delitto che aveva in mente e che si proponeva di rendere perfetto. Così sostiene l'accusa. Le lettere surriferite sono del 14 marzo e un po' prima della mezzanotte del 14 marzo Ombretta Galeffi moriva fra atroci sofferenze.

Ora a più di un anno a mezzo di distanza da quel fatidico giorno di quel che Ombretta Galeffi fece e disse nei giorni e nelle ore precedenti la sua morte, che costituì nelle mani la Giustizia il più pesante materiale di accusa contro l'imputato Nigrisoli. Attraverso gli atti giudiziari la donna morta sembra il marito con tanta insistenza

Antonio Barolini

Una delle ultime fotografie, scattata in montagna, di Ombretta Galeffi la moglie del dott. Carlo Nigrisoli

Il servizio segreto in allarme per proteggere il Presidente

Si teme in America per la vita di Johnson voci di complotti; due arresti nel Texas

Uno dei fermati è un giovane pregiudicato - Scoperto nella sua casa un arsenale d'armi: una mitragliatrice, un mortaio, una granata, un fucile automatico con telescopio, vari fucili e molte divise e bandiere naziste - Un'ipotesi: avrebbe dovuto uccidere Johnson durante la visita a Brooklyn?

(Dal nostro corrispondente)

New York, 14 ottobre.

Il presidente Johnson, oggi a domani, è e sarà qui a New York City e nello Stato di New York. Egli si sta sforzando di avere il massimo contatto possibile con le enormi masse di cittadini che lo vogliono vedere ed ascoltare. Ma le autorità di polizia, sia statali che federali, proprio per questo, sono preoccupate e allarmate. Per quanto esse tengano comitati intorno a lui e nei posti dove si fermerà o transiterà tutti i possibili servizi di sorveglianza, già da un po' di tempo si parla di complotto per la vita del presidente. Il servizio segreto federale, che ha da tempo in mano ogni cosa che si fa a suo favore, riesce a stare in prigione soltanto due anni, anziché dieci e, finalmente, a ottenere il pieno perdono nel 1960. Anche qui, come si vede, i fatti non sono molto chiari: il riferimento approssimativo, con beneficio di inventaria e ricostruendo solo informazioni diverse, spesso imperfette e contrastanti.

In casa dello Schmidt e di sua madre è stato trovato un vero e proprio arsenale e prealamente: una mitragliatrice, un mortaio da campo, una granata, un fucile automatico con telescopio, vari fucili ad alto potenziale offensivo. Circa 200 munizioni. Come non bastasse, la stanza deposita di questo arsenale era abbellita da bandiere naziste con svastika, una fotografia di Hitler in posa eroica, da fotografie di campi di concentramento hitleriani. Per giunta (non si capisce se in un ripostiglio o in un cassone) sono stati trovati parecchi elmetti militari germanici della seconda guerra mondiale e varie armi vari.

La prima segnalazione è venuta dalla zona di Waldwick, nel New Jersey, nella cui vicinanza il Presidente ha sostato durante la sua visita. Le autorità di polizia di New Jersey, che sono state trovate parecchie elmetti militari germanici della seconda guerra mondiale e varie armi vari, sono state trovate parecchie elmetti militari germanici della seconda guerra mondiale e varie armi vari.

apli ultimi dispacci ufficiali, si sostiene che non si sarebbe mai avuta una confessione tra l'arresto dello Schmidt e quello del Byrd, che sarebbe, per ora, esclusa ogni ipotesi o intenzione di attentato al Presidente, da parte dei due; che non vi sarebbe nessun complotto e così via.

Secondo un'altra voce che non possiamo confermare ma che abbiamo raccolto a più esseri importanti, pare che la vera delittosa sia stata la moglie di uno dei due arrestati, dichiarata del traffico ambulante del marito, negli ultimi giorni. Questi i fatti che, finora, siamo riusciti a ordinare a proposito di questa non chiara faccenda. A ogni buon conto, il servizio segreto federale si sta occupando della cosa, perché l'arsenale di armi trovato nella casa dello Schmidt e le sue spiegate gloriose flonazie automaticamente fan diventare di competenza federale imputazioni che gli son mosse in base all'evidenza dei fatti accertati.

Tornando al presidente Johnson e al suo viaggio in New York e dintorni, egli stamane, alle 10.35 ha tenuto il suo primo discorso elettorale della giornata al Bergen Mall Shopping Center di Paramus nel New Jersey, dopo essere atterrato nel vicino aeroporto di Teterboro. Dopo una seconda brevissima tappa, con discorso, a Wilkes Barre in Pennsylvania, il Presidente è alle 18.00 in un aereo presidenziale è regolarmente giunto al La Guardia Airport di New York.

La erano a riceverlo il sindaco Wagner e Robert Kennedy, che con la moglie Ethel, sta battendosi per strappare al repubblicano Keating il seggio al Senato federale per lo Stato di New York. La sua campagna elettorale non procede così facile e brillante come sperava, ma perché Keating è un bravo senatore repubblicano dissidente da Goldwater, sia perché lo preven-

zioni verso Robert Kennedy sono varie, complesse e sostanziate da molti pregiudizi. Johnson, con la sua permanenza di due giorni a New York, spera di poterlo sensibilmente aiutare e di portarlo alla vittoria che, per il momento, presenta ancora molte incertezze.

Stasera, il Presidente partirà per Waldorf-Astoria, dopo aver presentato, insieme al governatore Rockefeller e al sindaco Wagner, al banchetto annuale, dell'Alfred E. Smith Memorial Foundation, cioè la sua manifestazione non politica elettorale. Domattina, il Presidente raggiungerà in volo Rochester e Buffalo. Egli terrà brevi discorsi elettorali in entrambe le città, che sono roccaforti conservatrici, di solito alle quattro pomeridiane, raggiungerà il Kennedy Airport, di dopo, in processione automobilistica, raggiungerà l'Albany Square di Brooklyn. Lì inaugurerà il nuovo edificio federale della Guardia Nazionale. Nella serata, prima di ripartire per Washington, il Presidente terrà un comizio in pieno Manhattan.

Dai dettagliati e intensi itinerari presidenziali, testi fortissimi, emerge chiaro che le autorità del servizio di sicurezza, cui spetta la responsabilità di salvaguardare la vita del capo dell'esecutivo americano, hanno ragioni da temere per sentirsi minacciate e preoccupate. Queste preoccupazioni e questi allarmi si evidenziano che, nei prossimi giorni fino, almeno, al giorno delle elezioni, saranno in continuo aumento. La campagna elettorale di Johnson procede in modo trionfale. Questo esaspera gli oppositori, il ruolo fatalmente acido e rabbioso e crea un insieme di fatti emotivi, che tiene fatalmente viva un'alta tensione di pericolo in un Paese prepotente da una recente immagine tragica e dice, per la sua stessa costituzione strutturale, esistono sempre margini di anarchia e di estremismi, i cui piani controllati è estremamente difficile.

Antonio Barolini

**DOPO
SCUOLA**
per gli studenti delle scuole
pubbliche. Scelti professori

ISTITUTO
STUDIUM

P.zza Statuto 2, Torino
Tel. 40.283 - 543.720

CERCA DIRETTORE STABILIMENTO al CAPO FABBRICAZIONE. Offre vantaggiose condizioni e garantisce massima riservatezza. Rispondere dettagliando a:
FABRILIT SpA 197 - Torino

Donna Diana
A KEROSENE
Sotto aerea



QUEEN
TRAMER - TORINO

Dott. F. ADEB - Specialista
Malattie della pelle e venere
Via Cesare Battisti 2 angolo via Ros
Urs 10.56-13, 16-20; fest. 10-12; 4. 46-5

**AUTOVEICOLI
D'OCCASIONE**
SELEZIONATI
GARANTITI

Visitate il nostro Salone! troverete pronta

una vasta gamma di
veicoli d'occasione di
qualsiasi marca e tipo,
di assoluta fiducia, ai
migliori prezzi!

ATAUTO S.p.A.
VIA BARLETTA, 13
TORINO

CONCESSIONARIO FORD

SARDI
Poltrone - Arredamenti

CALLI

**estirpati con
OLIO DI RICINO**

Basta con i fastidiosi impacchi ed i raschi pericolosi! Il nuovo liquido NOXAGORN dona sollievo immediato: dissecca duri e calli sino alla radice. Contiene cinque ingredienti con olio di ricino che rende subito morbido il callo. Con Lire 300 vi liberate da un vero supplizio. Questo nuovo preparato INGLESE si trova

a GENOVA
Gli avvisi

**economici
e tutte le
inserzioni
pubblicitarie**

LA STAMPA
STAMPA SERA
si ricercano in

**Via 12 Ottobre 186/
Telef. 595.632**

(Continued on pgs. 10)



RISERVA REALE* il classico spumante secco,
che viene prodotto con le più pregiate uve
Pinot – per il brindisi che vi farà ricordare

Gancia

TORINO CITTÀ: AGENZIA GANCIA - CORSO RE UMBERTO 63 - TEL. 593.640

a GENOVA

Gli accordi

economic

inserzioni

pubblicità

● ● ● ● ●

P

TAMPA 2

1. **Free**

Telaf 595

I lavori del Senato e della Camera

Approvata la riduzione dell'imposta fondiaria

Diminuisce anche, in alcuni casi, l'imposta sui trasferimenti dei beni immobili - I due provvedimenti andranno in vigore tra pochi giorni - Oggi a Montecitorio si votano le leggi anti-congiunturali

(Nostro servizio particolare)

Roma, 14 ottobre.

Il Senato ha approvato definitivamente, nel testo trasmesso dalla Camera, il disegno di legge che riduce del 10 per cento l'aliquota dell'imposta fondiaria e porta da 7,50 all'1 per cento l'imposta sui trasferimenti di beni immobili a titolo oneroso o sulle permutazioni, a condizione che l'acquirente o i permutanti intendano compiere sui terreni opere di valorizzazione agricola o di conferimento alla ritenuta, dall'ispettorato agrario, delle attività agricole e alla ricomposizione fondiaria.

Il ministro dell'Agricoltura, Ferrarini, illustrando il provvedimento, ha detto che la riduzione a metà dell'imposta fondiaria (l'8,50 per cento) più di tre miliardi vuole essere « l'effusione di un'indirizzo legislativo che tiene conto, anche agli effetti fiscali, delle esigenze dell'economia agricola ». Circa la seconda misura, il ministro si è assicurato che « gli agricoltori disposti ad intensificare il proprio impegno traggano spunto dalla legge per un adempimento della loro attività e per nuove fruttifere iniziative ».

Nel corso della seduta l'assemblea ha eletto a vice presidente del Senato il senatore socialista Maccaigi in sostituzione del senatore Tibaldi passato dal Psi al Psdi. Il senatore Maccaigi ha ottenuto 166 voti su 202 votanti; si sono avute 34 schede bianche (delle destre e dei senatori del Psup) e 2 disperse.

Il Senato ha inoltre commemorato il senatore comunista Spino deceduto recentemente. Alla Camera è stata conclusa la discussione generale sulle ultime misure anti-congiunturali decise dal governo. Da destra e da sinistra le opposizioni hanno confermato le loro critiche circa l'« inadeguatezza dei provvedimenti disposti dal governo per far fronte alle difficoltà della situazione economica ». I comunisti hanno accusato il governo di aver abbandonato la caccia agli « assegni fiscali » per proporre inasprimenti d'imposta come quella sull'iva che colpisce soprattutto le classi popolari. Il liberale Alpino ha ricordato i colpi inferti al settore automobilistico dalle misure adottate all'inizio dell'anno e ha sostenuto che il problema della ripresa produttiva non si affronta con provvedimenti fiscali che per altro incidono ulteriormente sul profitto degli imprenditori e quindi sulle possibilità di autofinanziamento delle imprese, non restituendo la fiducia al mondo produttivo.

Domani riprenderanno il ministro delle Finanze Tremelloni e il ministro del Lavoro Delle Fave (per la fiscalizzazione degli usi sociali). Quindi i lavori sulle quattro leggi: fiscalizzazione, aumento della ricchezza mobile, addizionale alla complementare, imposte speciali sui fabbricati di lusso.

f. d. l.

L'entità dei «rimborsi» spesa all'opera maternità infanzia

(Nostro servizio particolare)

Roma, 14 ottobre.

Le Commissioni Bilancio e Sanità della Camera hanno oggi proseguito la discussione sulle osservazioni della Corte dei Conti relative alle gravi irregolarità riscontrate nella gestione e nel funzionamento dell'Opera Nazionale Materità e Infanzia. I comunisti e i socialisti hanno chiesto la soppressione dell'Onmi, ritenendo questo organismo inadeguato ai compiti di assistenza per i quali è stato costituito. Sono stati proposti che la funzione di Onmi venga affidata ai Comuni, alle Province e alle Regioni, queste ultime con compiti di coordinamento. Il democristiano Morelli ha dichiarato che nell'Onmi bisogna porre fine alla pratica ormai ventennale delle gestioni commissariati.

Il Presidente della Commissione Bilancio on. La Malfa ha comunicato i dati ottenuti dall'Onmi circa varie voci di bilancio. Tra questi dati, l'ammontare delle indennità corrisposte ai titolari di cariche sociali « mediante l'apporto del contributo » (spese della Corte dei Conti), in contrasto con la legge sulle opere che impone la gratuità delle prestazioni negli organi sociali. Queste informazioni non sono state comunicate alla stampa.

r. s.

Pronto il nuovo testo della legge di P. S.

Roma, 14 ottobre.

Il nuovo testo della legge di Pubblica sicurezza è pronto e sarà presentato in questi giorni ai ministri e poi all'intero gabinetto. Dandone l'annuncio alla Commissione Interministeriale Camera, il sottosegretario Ceccherini ha detto che il nuovo testo sarà al più presto presentato in Parlamento. Il sottosegretario ha fatto alcune precisazioni per motivare la richiesta del governo di rinviare l'esame delle proposte di legge intese a liberalizzare la vendita di vino.

Tra un anno l'apertura del traforo del M. Bianco

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 14 ottobre.

Si conferma anche da parte francese che la galleria sotto il Monte Bianco potrà essere aperta lo prossimo anno. I lavori proseguono alacremente per la costruzione delle gallerie di ventilazione che saranno terminate durante l'inverno. Poi si procederà agli impianti per la luce elettrica ed i segnali e, infine, alla sistemazione delle piattaforme esterne.

Anche per il traforo del Frejus si dà notizia che il 7 novembre si riunirà a Lione l'assemblea generale della società francese la quale dovrà esaminare soprattutto il problema del finanziamento. Si ritiene che « parallelamente al traforo del Frejus si svolgeranno anche i lavori per la galleria dell'Epine, che lo sode di Grenoble vorrebbero veder terminata per il 1986, cioè per le Olimpiadi d'inverno, come è noto, si svolgeranno in quella città ».

La bella «hostess» si è avvelenata per amore di un pilota ch'è sposato

La ragazza, ricoverata in ospedale a Roma, è fuori pericolo. Rilasciata dalla polizia l'aviatore e il suo aiutante - In un primo tempo s'era pensato a un tentativo di omicidio



L'hostess Beatrice Ballabio, 24 anni (Telefoto Ansa)

(Nostro servizio particolare)

Roma, 14 ottobre.

Le condizioni di Beatrice Ballabio, l'«hostess» ventiquattrenne dell'Alitalia, si sono aggravate. La ragazza è ricoverata in un ospedale romano, non andava bene e si è aggravata tanto che i medici l'hanno dichiarata stata fuori pericolo.

La polizia, dopo una giornata di intense indagini, ha disperso tutte le ombre che gravavano sulla drammatica vicenda di una bellissima ragazza era stata protagonista a che in un primo momento aveva fatto pensare ad un tentativo di omicidio. Beatrice Ballabio è rimasta gravemente intossicata dai barbiturici che ella aveva ingerito in forma di droga.

Nativa di Como, la Ballabio era stata assunta tre anni fa dall'Alitalia come hostess per la linea internazionale. A Roma abitava sola, in un appartamento nel quartiere di Monteverde. Da qualche tempo si era legata sentimentalmente ad un pilota della stessa società, trentaquattrenne, sposato e padre di un bambino. Il quale viveva separato dalla moglie.

Ad un certo momento la hostess tentò di dissimulare la sua faccenda, trasferire a Venezia il suo domicilio, ma non potè resistere oltre e ottenne di tornare a Roma. La relazione riprese quando la Ballabio cominciò a insistere perché il pilota andasse a vivere con lei e ebbero inizio i primi litigi. L'ultimo avvenne lunedì primo, quando la Ballabio partì in aereo per Venezia-Milano-Parigi.

Fu allora che la ragazza cominciò a prendere pasticche di barbiturici. Appena giunta a Venezia il pilota telefonò alla Ballabio e non ottenne risposta. Il giorno dopo, il pilota telefonò alla Ballabio e non ottenne risposta. Il giorno dopo, il pilota telefonò alla Ballabio e non ottenne risposta.

Allarmatissimo, l'aviatore chiese al suo aiutante di accompagnarlo a casa della ragazza. I due entrarono e trovarono Beatrice Ballabio che giaceva sul letto, priva di conoscenza e col volto ed il corpo pieno di lividi. La trasportarono all'ospedale ed i medici stabilirono subito che

Alla commissione della Camera

I deputati sono favorevoli all'ora legale dal giugno '85

(Nostro servizio particolare)

Roma, 14 ottobre.

L'ora legale forse sarà istituita a partire dal prossimo anno per il periodo tra il primo giugno e il 15 ottobre. La Commissione Industria della Camera, che ha oggi preso in esame la proposta, si è espressa favorevolmente e il ministro Medici ha sottolineato i vantaggi che il guadagno di un'ora di luce solare con l'anticipo degli orari nella stagione estiva comporta: risparmio di energia elettrica, maggior possibilità per l'attività turistica, migliore andamento degli studi nelle scuole, un'auspicabile contenimento degli incidenti stradali.

La Commissione ha deciso di chiedere alla Presidenza della Camera di poter esaminare la proposta di legge in sede legislativa in maniera da approvarla nella prossima seduta e subito trasmetterla al Senato.

f. d.

Quaranta operai della Marxer sospesi dal lavoro per 1 mese

(Nostro servizio particolare)

Ivrea, 14 ottobre.

Un'altra industria cattolica, dopo il Olivetti, sta attraversando un periodo assai difficile. Si tratta dell'istituto farmaceutico Marxer, che sorge a Lanzo, dove, da ieri, è iniziata una sospensione di lavoro: quarantadue dipendenti della produzione e al reparto di ricerca (rinnanziati a causa per quattro settimane consecutive).

L'istituto Marxer, di proprietà della signora Silvia Olivetti, venne fondato nel 1948 con lo scopo di svolgere un'attività di ricerca nel settore farmaceutico. All'inizio l'istituto non ospitava che una decina di ricercatori e pochi impiegati, ma con l'andar del tempo si allargò notevolmente. Nel 1962, dopo la morte di Silvia Olivetti, la produzione venne trasferita a Lanzo, nella quale trovarono lavoro un centinaio di persone.

La produzione venne orientata verso una quindicina di specialità di largo consumo; comunque gli sforzi dell'istituto furono principalmente rivolti verso il settore della ricerca diretto dal prof. Marxer, persona notissima in campo mondiale, deceduto lo scorso anno.

Con l'avvento della crisi della società Olivetti sono sorte difficoltà anche per la Marxer. Il 30 aprile scorso vennero licenziati quaranta dipendenti sparsi in tutta Italia e verso la fine di giugno vennero licenziati altri quaranta dipendenti verso il settore della ricerca.

La situazione non è stata comunque definita allarmante dalla proprietà, dottoressa Silvia Olivetti, convinta di riuscire a superare le attuali difficoltà. « Abbiamo fatto sforzi per evitare questo provvedimento, che purtroppo è diventato inevitabile », ci ha detto, « ma comunque ci sono ancora molte possibilità di lavorare in comune con altre ditte e garantire quindi la piena occupazione ».

r. a.

Una frana blocca a Paraggi la litoranea per Portofino

(Nostro servizio particolare)

S. Margherita Ligure, 14 ottobre.

Grossi blocchi calcarei si sono staccati dal monte di una sperona rocciosa che strapiomba per un centinaio di metri sulla litoranea Rapallo-Portofino, bloccando il traffico. Nessuno ferito: non si segnalano incidenti.

La frana è caduta al chilometro 3,750 nel tratto Santa Margherita Ligure-Portofino, bloccando il traffico. Nessuno ferito: non si segnalano incidenti.

Sul posto si sono immediatamente recati gli operai della Marxer, che hanno provveduto allo sgombero. Il traffico è rimasto interrotto per quattro ore. Fino alle 18 di questa sera tutti i numerosi automobilisti bloccati dalle frane si trovano, diretti a Portofino, su una auto fuoristrada, il presentatore della tv Mike Bongiorno in compagnia dell'indossatrice milanese Bonanna Armani.

La frana ha investito i fili della corrente elettrica che è stata più tardi ripristinata da personale dell'Enel. Funzionari dell'Enel hanno accertato che sono pericoli altri macchinari e sporgenti dall'alto costine. Da

Paraggi si provvederà a rimuovere per cui si prevede che il traffico sarà fatto procedere a senso alternato.

a. b.

Sezione della Fiera di Padova dedicata al magazzino

(Nostro servizio particolare)

Padova, 14 ottobre.

Si è a poco tempo prima della guerra in ogni azienda industriale il magazzino delle scorte era l'ultimo reparto del stabilimento. Con l'automazione e il computer si è creato un magazzino di terra battuta, porte e finestre sghembe, e vi era destinato il personale meno qualificato. Ora invece a capo c'è un giovane ed agguerrito ingegnere con tanto di specializzazione in magazzino e movimento.

Intanto, ai suoi ordini si muovono pochi operai ed impiegati, precisi, impeccabili. Il magazzino ha il pavimento di cemento, scaffalature razionali, accensione e spegnimento di materiali e di merci; solide porte e finestre in protezione; ordine e pulizia sovrintendone su quello che è diventato uno dei principali reparti dello stabilimento importante quanto la produzione. Tutto è meccanizzato nel magazzino. Un impianto computerizzato, un operatore preme un tasto, e da misteriose vie il pezzo giunge in pochi istanti al richiedente. Ha rapidamente percorso in senso inverso la strada fatta all'arrivo quando fu accolto tra gli scaffali. Modelli di magazzino sono stati studiati da ingegneri di valore internazionale che si sono occupati della Fier Riforma a Torino, quelli della Olivetti ad Ivrea.

In Europa è la Francia, seguita dall'Inghilterra, ad applicare più intensamente il metodo della moderna scienza del magazzino e del movimento. In Italia stiamo facendo passi giganteschi, dovendo metterci alla pari dei Paesi più evoluti nel settore.

Per favorire l'acquisizione di questa nuova scienza organizzativa, la Fiera di Padova l'anno scorso ha istituito una particolare sezione operativa dedicata ai trasporti interni e al magazzino. Nasceva così la prima

Quell'anno la mostra si ripeté, e c'è già un progresso sensibile su quella del '83. Da ventimila metri quadrati la superficie è arrivata a ventimila. Gli espositori sono saliti da 172 a 191 e di essi 174 appartengono al settore merceologico del magazzino.

Un'occasione per un'analisi di una particolare sezione operativa dedicata ai trasporti interni e al magazzino. Nasceva così la prima

Quell'anno la mostra si ripeté, e c'è già un progresso sensibile su quella del '83. Da ventimila metri quadrati la superficie è arrivata a ventimila. Gli espositori sono saliti da 172 a 191 e di essi 174 appartengono al settore merceologico del magazzino.

Un'occasione per un'analisi di una particolare sezione operativa dedicata ai trasporti interni e al magazzino. Nasceva così la prima

Quell'anno la mostra si ripeté, e c'è già un progresso sensibile su quella del '83. Da ventimila metri quadrati la superficie è arrivata a ventimila. Gli espositori sono saliti da 172 a 191 e di essi 174 appartengono al settore merceologico del magazzino.

Un'occasione per un'analisi di una particolare sezione operativa dedicata ai trasporti interni e al magazzino. Nasceva così la prima

a. p.

TREMILA PERSONE HANNO SEGUITO IL DRAMMA NEL PORTO SCONVOLTO DALLA BURRASCIA

Piroscalo olandese sbattuto sugli scogli cola a picco a Napoli: salvo l'equipaggio

E' il mercantile «Doris» di 3200 tonnellate - Tre passeggeri, 33 marittimi salvati con una teleferica - Il comandante e il secondo abbandonano lo scafo all'ultimo momento - La nave è stata scagliata dalle onde contro la scogliera della diga foranea - L'inutile lotta è durata sette ore

(Dal nostro corrispondente)

Napoli, 14 ottobre.

La prima nave, dopo sette ore di drammatica lotta con il mare tempestoso, alla quale hanno partecipato i servizi di emergenza della capitaneria di porto e diversi marinai di alcune unità da guerra americane ed italiane ormeggiate al molo S. Vincenzo, una moderna nave mercantile olandese - la Doris, di 3200 tonnellate - è naufragata contro la scogliera della diga foranea, che era stata sospinta, durante la notte, dall'infuriare del vento e della risacca.

All'agonia della nave, il cui scafo si era inchiodato sulle aguzze punte degli scogli sommersi, hanno assistito oltre tremila napoletani assiepati in via Partenope e via Caracciolo. Il traffico dei veicoli lungo il litorale è rimasto sospeso fino a quando la nave non è scomparsa tra i flutti ed una larga macchia di nafta si è sparsa sulla superficie del mare.

Il drammatico salvataggio del comandante della Doris, capitano Maier S. C. Schoote e del vice comandante E. C. Sonar, ha avuto pochi minuti di ritardo. Entrambi, infatti, si sono lasciati coinvolgere ad abbandonare il relitto, prima che fosse troppo tardi. Aggrappati ad una carrucola, con dentro i giubbotti di salvataggio, sono scivolati lungo il cavo di sicurezza che era stato fissato alla torretta.

Precedentemente erano stati tratti in salvo con lo stesso sistema teleferico tre passeggeri e gli uomini dell'equipaggio (ventisette olandesi, quattro spagnoli e due portoghesi).

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» - iscritta al Compartimento marittimo di Amsterdam - era giunta nel porto di Napoli in attesa del traffico autostradale che qualche naufrago fosse trascinato in mare dalle onde, all'ultimo.

La motonave «Doris» -

CRONACHE DELLO SPORT

Andreoli, Dalla Bona, Manza e Guerra secondi nella 100 km a cronometro a squadre

I ciclisti azzurri battuti dagli olandesi a Tokio

Al nostri corridori è rimasta la medaglia d'argento

Il freddo ha favorito il successo dell'Olanda

La dura competizione sul circuito di Hachioji si è disputata sotto la pioggia - Discussioni e polemiche per un esagerato controllo antidoping: sequestrate ai ciclisti persino le pastiglie digestive. Nuovi esami dopo la gara alle tre squadre prime classificate

(Dal nostro inviato speciale)

Tokio, 14 ottobre.

La prima medaglia vinta dagli italiani qui a Tokio è accompagnata da un delusione. La si aspettava d'oro, e invece è d'argento. Andreoli, Dalla Bona, Guerra e Manza, i quattro ciclisti campioni del mondo nella prova a cronometro a squadre non hanno saputo riconfermare la loro superiorità sul duro circuito di Hachioji. Il titolo è toccato inaspettatamente all'Olanda. Andreoli, il generoso capitano del quartetto azzurro non riusciva a trattenere le lacrime mentre sul podio durante la premiazione ascoltava l'inno di un altro Paese. Tutti in partenza erano sicuri che le note e la bandiera sarebbero state italiane.

Questa volta non si è trattato di una cattiva prova dei nostri atleti. Gli altri, gli olandesi, hanno reso più del previsto. Due squadre, anzi tre, tendono conto dell'Argentina classificata quarta tra lo sbandamento generale, hanno sovvertito ogni pronostico: non l'Olanda vincitrice, la Svezia terza, e come si è detto, l'Argentina.

Dai grandi favoriti della vigilia soltanto l'Italia è «entrata nelle medaglie». Le Eusebi, hanno reso più del previsto. Due squadre, anzi tre, tendono conto dell'Argentina classificata quarta tra lo sbandamento generale, hanno sovvertito ogni pronostico: non l'Olanda vincitrice, la Svezia terza, e come si è detto, l'Argentina.

In questa delusione generale dei favoriti lo sport italiano non trova ugualmente una consolazione. I ciclisti curati da Rimoldi apparivano troppo ben preparati per lasciarsi sfuggire il titolo più ambito. Ha detto bene Andreoli: «Noi abbiamo fatto quanto potevamo, gli olandesi e gli svedesi davanti e dietro a noi hanno trovato le condizioni di tempo per loro ideali, raddoppiando il rendimento. Ad Albertville l'Olanda era arrivata non ricordo nemmeno se undicesima o dodicesima».

La giornata si era iniziata male con una pioggia che cadeva inesorabile sulla tribuna stampa scoperta e sui molti spettatori allineati lungo i 35.000 km. del percorso, che doveva essere ripetuto tre volte. Gli italiani, chiusi nel loro torpore fino a poco prima del via, si sono avvicinati all'ultimo momento alla linea di partenza e di arrivo posta accanto al cimitero imperiale di Tomio dove è sepolta la Mito. Al tracciato, l'andamento era al massimo per la severità della Commissione antidoping e conseguente nervosismo e discussioni. I medici di questa Commissione avevano esaminato uno per uno tutti i concorrenti nella sede della giuria per ricentrare i segni di iniezione. Su tutti e quattro gli italiani erano state notate tracce di «endovenoso». Il dottor Fanfani ha fatto presente che da quaranta giorni gli azzurri sono sottoposti ad un trattamento curativo eucorizzato con il presidente della Commissione medici sportivi professor Venerando dopo un convegno internazionale.

L'episodio comunque ha turbato il quartetto italiano tanto più che al momento del via è sorta un'altra complicazione. Ogni corridore veniva letteralmente frugato alla ricerca di «eccellenti» danzoni alle spalle. Le bottiglie erano lasciate ai concorrenti, e il materiale sospeso era sequestrato. Andreoli che aveva in tasca pastiglie di «Alcaesol» non ha fatto in tempo a metterle in bocca prima che il dottor Fanfani apriva allora un tubetto in presenza dei medici di controllo e Andreoli poteva ricevere i dischetti bianchi solitamente usati come digestivi ma utili anche in gara per vincere i crampi.

Il fatto che il comitato di controllo sia composto da due francesi Duvaux, medico del Tour, e Charreau, oltre che dall'olandese Pennekamp, dallo svedese Frey e dal polacco Szwedzinski e che i medici transalpini siano stati più attenti nella lotta antidoping ha fatto pensare l'ipotesi che questo

(Dal nostro inviato speciale)

Tokio, 14 ottobre.

La prima medaglia vinta dagli italiani qui a Tokio è accompagnata da un delusione. La si aspettava d'oro, e invece è d'argento. Andreoli, Dalla Bona, Guerra e Manza, i quattro ciclisti campioni del mondo nella prova a cronometro a squadre non hanno saputo riconfermare la loro superiorità sul duro circuito di Hachioji. Il titolo è toccato inaspettatamente all'Olanda. Andreoli, il generoso capitano del quartetto azzurro non riusciva a trattenere le lacrime mentre sul podio durante la premiazione ascoltava l'inno di un altro Paese. Tutti in partenza erano sicuri che le note e la bandiera sarebbero state italiane.

Questa volta non si è trattato di una cattiva prova dei nostri atleti. Gli altri, gli olandesi, hanno reso più del previsto. Due squadre, anzi tre, tendono conto dell'Argentina classificata quarta tra lo sbandamento generale, hanno sovvertito ogni pronostico: non l'Olanda vincitrice, la Svezia terza, e come si è detto, l'Argentina.

Dai grandi favoriti della vigilia soltanto l'Italia è «entrata nelle medaglie». Le Eusebi, hanno reso più del previsto. Due squadre, anzi tre, tendono conto dell'Argentina classificata quarta tra lo sbandamento generale, hanno sovvertito ogni pronostico: non l'Olanda vincitrice, la Svezia terza, e come si è detto, l'Argentina.

In questa delusione generale dei favoriti lo sport italiano non trova ugualmente una consolazione. I ciclisti curati da Rimoldi apparivano troppo ben preparati per lasciarsi sfuggire il titolo più ambito. Ha detto bene Andreoli: «Noi abbiamo fatto quanto potevamo, gli olandesi e gli svedesi davanti e dietro a noi hanno trovato le condizioni di tempo per loro ideali, raddoppiando il rendimento. Ad Albertville l'Olanda era arrivata non ricordo nemmeno se undicesima o dodicesima».

La giornata si era iniziata male con una pioggia che cadeva inesorabile sulla tribuna stampa scoperta e sui molti spettatori allineati lungo i 35.000 km. del percorso, che doveva essere ripetuto tre volte. Gli italiani, chiusi nel loro torpore fino a poco prima del via, si sono avvicinati all'ultimo momento alla linea di partenza e di arrivo posta accanto al cimitero imperiale di Tomio dove è sepolta la Mito. Al tracciato, l'andamento era al massimo per la severità della Commissione antidoping e conseguente nervosismo e discussioni. I medici di questa Commissione avevano esaminato uno per uno tutti i concorrenti nella sede della giuria per ricentrare i segni di iniezione. Su tutti e quattro gli italiani erano state notate tracce di «endovenoso». Il dottor Fanfani ha fatto presente che da quaranta giorni gli azzurri sono sottoposti ad un trattamento curativo eucorizzato con il presidente della Commissione medici sportivi professor Venerando dopo un convegno internazionale.

L'episodio comunque ha turbato il quartetto italiano tanto più che al momento del via è sorta un'altra complicazione. Ogni corridore veniva letteralmente frugato alla ricerca di «eccellenti» danzoni alle spalle. Le bottiglie erano lasciate ai concorrenti, e il materiale sospeso era sequestrato. Andreoli che aveva in tasca pastiglie di «Alcaesol» non ha fatto in tempo a metterle in bocca prima che il dottor Fanfani apriva allora un tubetto in presenza dei medici di controllo e Andreoli poteva ricevere i dischetti bianchi solitamente usati come digestivi ma utili anche in gara per vincere i crampi.

Il fatto che il comitato di controllo sia composto da due francesi Duvaux, medico del Tour, e Charreau, oltre che dall'olandese Pennekamp, dallo svedese Frey e dal polacco Szwedzinski e che i medici transalpini siano stati più attenti nella lotta antidoping ha fatto pensare l'ipotesi che questo

(Dal nostro inviato speciale)

Tokio, 14 ottobre.

La prima medaglia vinta dagli italiani qui a Tokio è accompagnata da un delusione. La si aspettava d'oro, e invece è d'argento. Andreoli, Dalla Bona, Guerra e Manza, i quattro ciclisti campioni del mondo nella prova a cronometro a squadre non hanno saputo riconfermare la loro superiorità sul duro circuito di Hachioji. Il titolo è toccato inaspettatamente all'Olanda. Andreoli, il generoso capitano del quartetto azzurro non riusciva a trattenere le lacrime mentre sul podio durante la premiazione ascoltava l'inno di un altro Paese. Tutti in partenza erano sicuri che le note e la bandiera sarebbero state italiane.

Questa volta non si è trattato di una cattiva prova dei nostri atleti. Gli altri, gli olandesi, hanno reso più del previsto. Due squadre, anzi tre, tendono conto dell'Argentina classificata quarta tra lo sbandamento generale, hanno sovvertito ogni pronostico: non l'Olanda vincitrice, la Svezia terza, e come si è detto, l'Argentina.

Dai grandi favoriti della vigilia soltanto l'Italia è «entrata nelle medaglie». Le Eusebi, hanno reso più del previsto. Due squadre, anzi tre, tendono conto dell'Argentina classificata quarta tra lo sbandamento generale, hanno sovvertito ogni pronostico: non l'Olanda vincitrice, la Svezia terza, e come si è detto, l'Argentina.

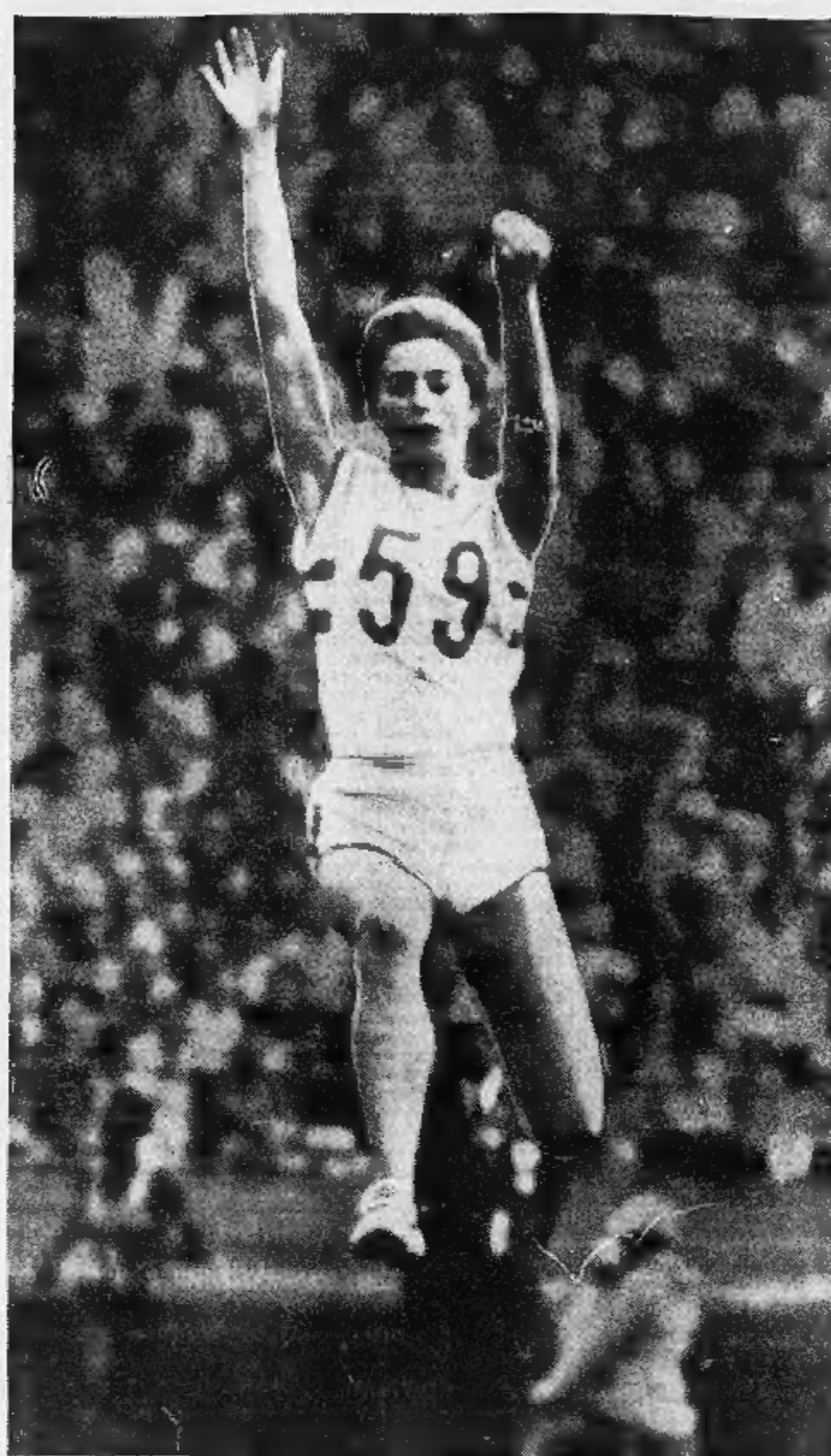
In questa delusione generale dei favoriti lo sport italiano non trova ugualmente una consolazione. I ciclisti curati da Rimoldi apparivano troppo ben preparati per lasciarsi sfuggire il titolo più ambito. Ha detto bene Andreoli: «Noi abbiamo fatto quanto potevamo, gli olandesi e gli svedesi davanti e dietro a noi hanno trovato le condizioni di tempo per loro ideali, raddoppiando il rendimento. Ad Albertville l'Olanda era arrivata non ricordo nemmeno se undicesima o dodicesima».

La giornata si era iniziata male con una pioggia che cadeva inesorabile sulla tribuna stampa scoperta e sui molti spettatori allineati lungo i 35.000 km. del percorso, che doveva essere ripetuto tre volte. Gli italiani, chiusi nel loro torpore fino a poco prima del via, si sono avvicinati all'ultimo momento alla linea di partenza e di arrivo posta accanto al cimitero imperiale di Tomio dove è sepolta la Mito. Al tracciato, l'andamento era al massimo per la severità della Commissione antidoping e conseguente nervosismo e discussioni. I medici di questa Commissione avevano esaminato uno per uno tutti i concorrenti nella sede della giuria per ricentrare i segni di iniezione. Su tutti e quattro gli italiani erano state notate tracce di «endovenoso». Il dottor Fanfani ha fatto presente che da quaranta giorni gli azzurri sono sottoposti ad un trattamento curativo eucorizzato con il presidente della Commissione medici sportivi professor Venerando dopo un convegno internazionale.

L'episodio comunque ha turbato il quartetto italiano tanto più che al momento del via è sorta un'altra complicazione. Ogni corridore veniva letteralmente frugato alla ricerca di «eccellenti» danzoni alle spalle. Le bottiglie erano lasciate ai concorrenti, e il materiale sospeso era sequestrato. Andreoli che aveva in tasca pastiglie di «Alcaesol» non ha fatto in tempo a metterle in bocca prima che il dottor Fanfani apriva allora un tubetto in presenza dei medici di controllo e Andreoli poteva ricevere i dischetti bianchi solitamente usati come digestivi ma utili anche in gara per vincere i crampi.

Il fatto che il comitato di controllo sia composto da due francesi Duvaux, medico del Tour, e Charreau, oltre che dall'olandese Pennekamp, dallo svedese Frey e dal polacco Szwedzinski e che i medici transalpini siano stati più attenti nella lotta antidoping ha fatto pensare l'ipotesi che questo

Malgrado la pioggia, ottimi risultati nelle gare di atletica



Il salto-record dell'inglese Mary Rand ieri allo stadio di Tokio (Radiofoto)

Primato mondiale della Rand nel salto in lungo: metri 6,76

L'atleta inglese è madre di due figli - Le altre medaglie d'oro della giornata all'americano Mills (m. 10 mila in 28'24"4) ed al finlandese Nevala (m. 82,66 nel giavellotto) - Fra gli azzurri, buone prove della Trio, di Morale e di Frinoli - Ha deluso Lievore

(Dal nostro inviato speciale)

Tokio, 14 ottobre.

Di ritorno dalla lontana e soprattutto difficilmente raggiungibile Encklo, dove si è svolta la gara di ciclismo, c'è ancora il tempo per assistere alle gare di atletica del pomeriggio allo Stadio Nazionale dove, malgrado la pioggia, si è registrata oggi una affluenza di pubblico pari a quella verificatasi il giorno della cerimonia di apertura.

Le piste bagnate hanno impedito misure di eccezione, come se l'inglese Mary Bignall-Rand, giovane madre di due bimbi, ha migliorato il primato del salto in lungo portandolo a metri 6,76, vincendo la medaglia d'oro. In questa prova l'azzurra Maria Trio, diciannovenne anni, ha compiuto una bella prova nelle qualificazioni, saltando m. 6,15, ma nella poule finale ha accusato la comprensibile emozione, e si è classificata quattordicesima con m. 5,84.

«Morale» — racconta la Trio — mi aveva avvertito di alzarsi presto al mattino per allenarsi con impegno e la mente intorpidita. Ha avuto ragione. Difatti prima di andare in campo, mi sono sentita bene. Non sono arrivata alla misura del mio record italiano di 6,65, ma i primati non sono sempre raggiungibili e sono contenta lo stesso».

Dopo l'inglese Bignall-Rand il protagonista della giornata è stato oggi l'americano William Mills, un robusto atleta del Kansas, il quale ha festeggiato l'anniversario del suo matrimonio affermandosi nel salto in lungo con un primato di 16 metri. Questa massacrante prova a Roma aveva visto il trionfo del sovietico Bolotnikov. A lui succede nell'ordine Crothers (Canada), Lurati (Francia), Morimoto (Giappone) e Klabin (Austria).

Mills dopo essersi scatenato con un po' affannato (come se arrivasse dal fondo di salto...) ha brevemente raccontato di essere orfano e di doversi occupa-

(Dal nostro inviato speciale)

Tokio, 14 ottobre.

Di ritorno dalla lontana e soprattutto difficilmente raggiungibile Encklo, dove si è svolta la gara di ciclismo, c'è ancora il tempo per assistere alle gare di atletica del pomeriggio allo Stadio Nazionale dove, malgrado la pioggia, si è registrata oggi una affluenza di pubblico pari a quella verificatasi il giorno della cerimonia di apertura.

Le piste bagnate hanno impedito misure di eccezione, come se l'inglese Mary Bignall-Rand, giovane madre di due bimbi, ha migliorato il primato del salto in lungo portandolo a metri 6,76, vincendo la medaglia d'oro. In questa prova l'azzurra Maria Trio, diciannovenne anni, ha compiuto una bella prova nelle qualificazioni, saltando m. 6,15, ma nella poule finale ha accusato la comprensibile emozione, e si è classificata quattordicesima con m. 5,84.

«Morale» — racconta la Trio — mi aveva avvertito di alzarsi presto al mattino per allenarsi con impegno e la mente intorpidita. Ha avuto ragione. Difatti prima di andare in campo, mi sono sentita bene. Non sono arrivata alla misura del mio record italiano di 6,65, ma i primati non sono sempre raggiungibili e sono contenta lo stesso».

Dopo l'inglese Bignall-Rand il protagonista della giornata è stato oggi l'americano William Mills, un robusto atleta del Kansas, il quale ha festeggiato l'anniversario del suo matrimonio affermandosi nel salto in lungo con un primato di 16 metri. Questa massacrante prova a Roma aveva visto il trionfo del sovietico Bolotnikov. A lui succede nell'ordine Crothers (Canada), Lurati (Francia), Morimoto (Giappone) e Klabin (Austria).

Mills dopo essersi scatenato con un po' affannato (come se arrivasse dal fondo di salto...) ha brevemente raccontato di essere orfano e di doversi occupa-

(Dal nostro inviato speciale)

Tokio, 14 ottobre.

Di ritorno dalla lontana e soprattutto difficilmente raggiungibile Encklo, dove si è svolta la gara di ciclismo, c'è ancora il tempo per assistere alle gare di atletica del pomeriggio allo Stadio Nazionale dove, malgrado la pioggia, si è registrata oggi una affluenza di pubblico pari a quella verificatasi il giorno della cerimonia di apertura.

Le piste bagnate hanno impedito misure di eccezione, come se l'inglese Mary Bignall-Rand, giovane madre di due bimbi, ha migliorato il primato del salto in lungo portandolo a metri 6,76, vincendo la medaglia d'oro. In questa prova l'azzurra Maria Trio, diciannovenne anni, ha compiuto una bella prova nelle qualificazioni, saltando m. 6,15, ma nella poule finale ha accusato la comprensibile emozione, e si è classificata quattordicesima con m. 5,84.

«Morale» — racconta la Trio — mi aveva avvertito di alzarsi presto al mattino per allenarsi con impegno e la mente intorpidita. Ha avuto ragione. Difatti prima di andare in campo, mi sono sentita bene. Non sono arrivata alla misura del mio record italiano di 6,65, ma i primati non sono sempre raggiungibili e sono contenta lo stesso».

Dopo l'inglese Bignall-Rand il protagonista della giornata è stato oggi l'americano William Mills, un robusto atleta del Kansas, il quale ha festeggiato l'anniversario del suo matrimonio affermandosi nel salto in lungo con un primato di 16 metri. Questa massacrante prova a Roma aveva visto il trionfo del sovietico Bolotnikov. A lui succede nell'ordine Crothers (Canada), Lurati (Francia), Morimoto (Giappone) e Klabin (Austria).

Mills dopo essersi scatenato con un po' affannato (come se arrivasse dal fondo di salto...) ha brevemente raccontato di essere orfano e di doversi occupa-

p. bert.

Sintesi delle gare di ieri

Diciotto medaglie

Cinque sono toccate agli Stati Uniti, tre al Giappone, due all'Urss ed alla Bulgaria, una ciascuno a Turchia, Olanda, Polonia, Cecoslovacchia, Finlandia e Inghilterra

Tokio, 14 ottobre.

Quarta giornata di gare ieri ai Giochi Olimpici: 18 medaglie d'oro in palio. Gli Stati Uniti ne hanno vinte cinque, tre il Giappone, due ciascuna l'Urss e la Bulgaria, una la Turchia, Olanda, Polonia, Cecoslovacchia, Finlandia e Inghilterra. Otto medaglie sono state assegnate nella lotta, sette nella categoria, come segue: pesi mosca: 1. Yoshida (Giappone); 2. Gimp (Corea); 3. Hingori (Francia); 4. Vojta (Giappone); 5. Akiba (Francia); 6. Ibrahimov (Russia); 7. Watanabe (Giappone); 8. Kono (Francia); 9. Kishida (Urss); 10. Jorgensen (Urss); 11. Dinos (Bulgaria); 12. Rost (Urss); 13. Ohlrich (Giappone); 14. Ogas (Urss); 15. Saragapala (Urss); 16. Gerdje (Bulgaria); 17. Genger (Francia); 18. Brand (Urss); 19. Medvedev (Urss); 20. Medvedev (Urss); 21. Medvedev (Urss); 22. Medvedev (Urss); 23. Medvedev (Urss); 24. Medvedev (Urss); 25. Medvedev (Urss); 26. Medvedev (Urss); 27. Medvedev (Urss); 28. Medvedev (Urss); 29. Medvedev (Urss); 30. Medvedev (Urss); 31. Medvedev (Urss); 32. Medvedev (Urss); 33. Medvedev (Urss); 34. Medvedev (Urss); 35. Medvedev (Urss); 36. Medvedev (Urss); 37. Medvedev (Urss); 38. Medvedev (Urss); 39. Medvedev (Urss); 40. Medvedev (Urss); 41. Medvedev (Urss); 42. Medvedev (Urss); 43. Medvedev (Urss); 44. Medvedev (Urss); 45. Medvedev (Urss); 46. Medvedev (Urss); 47. Medvedev (Urss); 48. Medvedev (Urss); 49. Medvedev (Urss); 50. Medvedev (Urss); 51. Medvedev (Urss); 52. Medvedev (Urss); 53. Medvedev (Urss); 54. Medvedev (Urss); 55. Medvedev (Urss); 56. Medvedev (Urss); 57. Medvedev (Urss); 58. Medvedev (Urss); 59. Medvedev (Urss); 60. Medvedev (Urss); 61. Medvedev (Urss); 62. Medvedev (Urss); 63. Medvedev (Urss); 64. Medvedev (Urss); 65. Medvedev (Urss); 66. Medvedev (Urss); 67. Medvedev (Urss); 68. Medvedev (Urss); 69. Medvedev (Urss); 70. Medvedev (Urss); 71. Medvedev (Urss); 72. Medvedev (Urss); 73. Medvedev (Urss); 74. Medvedev (Urss); 75. Medvedev (Urss); 76. Medvedev (Urss); 77. Medvedev (Urss); 78. Medvedev (Urss); 79. Medvedev (Urss); 80. Medvedev (Urss); 81. Medvedev (Urss); 82. Medvedev (Urss); 83. Medvedev (Urss); 84. Medvedev (Urss); 85. Medvedev (Urss); 86. Medvedev (Urss); 87. Medvedev (Urss); 88. Medvedev (Urss); 89. Medvedev (Urss); 90. Medvedev (Urss); 91. Medvedev (Urss); 92. Medvedev (Urss); 93. Medvedev (Urss); 94. Medvedev (Urss); 95. Medvedev (Urss); 96. Medvedev (Urss); 97. Medvedev (Urss); 98. Medvedev (Urss); 99. Medvedev (Urss); 100. Medvedev (Urss); 101. Medvedev (Urss); 102. Medvedev (Urss); 103. Medvedev (Urss); 104. Medvedev (Urss); 105. Medvedev (Urss); 106. Medvedev (Urss); 107. Medvedev (Urss); 108. Medvedev (Urss); 109. Medvedev (Urss); 110. Medvedev (Urss); 111. Medvedev (Urss); 112. Medvedev (Urss); 113. Medvedev (Urss); 114. Medvedev (Urss); 115. Medvedev (Urss); 116. Medvedev (Urss); 117. Medvedev (Urss); 118. Medvedev (Urss); 119. Medvedev (Urss); 120. Medvedev (Urss); 121. Medvedev (Urss); 122. Medvedev (Urss); 123. Medvedev (Urss); 124. Medvedev (Urss); 125. Medvedev (Urss); 126. Medvedev (Urss); 127. Medvedev (Urss); 128. Medvedev (Urss); 129. Medvedev (Urss); 130. Medvedev (Urss); 131. Medvedev (Urss); 132. Medvedev (Urss); 133. Medvedev (Urss); 134. Medvedev (Urss); 135. Medvedev (Urss); 136. Medvedev (Urss); 137. Medvedev (Urss); 138. Medvedev (Urss); 139. Medvedev (Urss); 140. Medvedev (Urss); 141. Medvedev (Urss); 142. Medvedev (Urss); 143. Medvedev (Urss); 144. Medvedev (Urss); 145. Medvedev (Urss); 146. Medvedev (Urss); 147. Medvedev (Urss); 148. Medvedev (Urss); 149. Medvedev (Urss); 150. Medvedev (Urss); 151. Medvedev (Urss); 152. Medvedev (Urss); 153. Medvedev (Urss); 154. Medvedev (Urss); 155. Medvedev (Urss); 156. Medvedev (Urss); 157. Medvedev (Urss); 158. Medvedev (Urss); 159. Medvedev (Urss); 160. Medvedev (Urss); 161. Medvedev (Urss); 162. Medvedev (Urss); 163. Medvedev (Urss); 164. Medvedev (Urss); 165. Medvedev (Urss); 166. Medvedev (Urss); 167. Medvedev (Urss); 168. Medvedev (Urss); 169. Medvedev (Urss); 170. Medvedev (Urss); 171. Medvedev (Urss); 172. Medvedev (Urss); 173. Medvedev (Urss); 174. Medvedev (Urss); 175. Medvedev (Urss); 176. Medvedev (Urss); 177. Medvedev (Urss); 178. Medvedev (Urss); 179. Medvedev (Urss); 180. Medvedev (Urss); 181. Medvedev (Urss); 182. Medvedev (Urss); 183. Medvedev (Urss); 184. Medvedev (Urss); 185. Medvedev (Urss); 186. Medvedev (Urss); 187. Medvedev (Urss); 188. Medvedev (Urss); 189. Medvedev (Urss); 190. Medvedev (Urss); 191. Medvedev (Urss); 192. Medvedev (Urss); 193. Medvedev (Urss); 194. Medvedev (Urss); 195. Medvedev (Urss); 196. Medvedev (Urss); 197. Medvedev (Urss); 198. Medvedev (Urss); 199. Medvedev (Urss); 200. Medvedev (Urss); 201. Medvedev (Urss); 202. Medvedev (Urss); 203. Medvedev (Urss); 204. Medvedev (Urss); 205. Medvedev (Urss); 206. Medvedev (Urss); 207. Medvedev (Urss); 208. Medvedev (Urss); 209. Medvedev (Urss); 210. Medvedev (Urss); 211. Medvedev (Urss); 212. Medvedev (Urss); 213. Medvedev (Urss); 214. Medvedev (Urss); 215. Medvedev (Urss); 216. Medvedev (Urss); 217. Medvedev (Urss); 218. Medvedev (Urss); 219. Medvedev (Urss); 220. Medvedev (Urss); 221. Medvedev (Urss); 222. Medvedev (Urss); 223. Medvedev (Urss); 224. Medvedev (Urss); 225. Medvedev (Urss); 226. Medvedev (Urss); 227. Medvedev (Urss); 228. Medvedev (Urss); 229. Medvedev (Urss); 230. Medvedev (Urss); 231. Medvedev (Urss); 232. Medvedev (Urss); 233. Medvedev (Urss); 234. Medvedev (Urss); 235. Medvedev (Urss); 236. Medvedev (Urss); 237. Medvedev (Urss); 238. Medvedev (Urss); 239. Medvedev (Urss); 240. Medvedev (Urss); 241. Medvedev (Urss); 242. Medvedev (Urss); 243. Medvedev (Urss); 244. Medvedev (Urss); 245. Medvedev (Urss); 246. Medvedev (Urss); 247. Medvedev (Urss); 248. Medvedev (Urss); 249. Medvedev (Urss); 250. Medvedev (Urss); 251. Medvedev (Urss); 252. Medvedev (Urss); 253. Medvedev (Urss); 254. Medvedev (Urss); 255. Medvedev (Urss); 256. Medvedev (Urss); 257. Medvedev (Urss); 258. Medvedev (Urss); 259. Medvedev (Urss); 260. Medvedev (Urss); 261. Medvedev (Urss); 262. Medvedev (Urss); 263. Medvedev (Urss); 264. Medvedev (Urss); 265. Medvedev (Urss); 266. Medvedev (Urss); 267. Medvedev (Urss); 268. Medvedev (Urss); 269. Medvedev (Urss); 270. Medvedev (Urss); 271. Medvedev (Urss); 272. Medvedev (Urss); 273. Medvedev (Urss); 274. Medvedev (Urss); 275. Medvedev (Urss); 276. Medvedev (Urss); 277. Medvedev (Urss); 278. Medvedev (Urss); 279. Medvedev (Urss); 280. Medvedev (Urss); 281. Medvedev (Urss); 282. Medvedev (Urss); 283. Medvedev (Urss); 284. Medvedev (Urss); 285. Medvedev (Urss); 286. Medvedev (Urss); 287. Medvedev (Urss); 288. Medvedev (Urss); 289. Medvedev (Urss); 290. Medvedev (Urss); 291. Medvedev (Urss); 292. Medvedev (Urss); 293. Medvedev (Urss); 294. Medvedev (Urss); 295. Medvedev (Urss); 296. Medvedev (Urss); 297. Medvedev (Urss); 298. Medvedev (Urss); 299. Medvedev (Urss); 300. Medvedev (Urss); 301. Medvedev (Urss); 302. Medvedev (Urss); 303. Medvedev (Urss); 304. Medvedev (Urss); 305. Medvedev (Urss); 306. Medvedev (Urss); 307. Medvedev (Urss); 308. Medvedev (Urss); 309. Medvedev (Urss); 310. Medvedev (Urss); 311. Medvedev (Urss); 312. Medvedev (Urss); 313. Medvedev (Urss); 314. Medvedev (Urss); 315. Medvedev (Urss); 316. Medvedev (Urss); 317. Medvedev (Urss); 318. Medvedev (Urss); 319. Medvedev (Urss); 320. Medvedev (Urss); 321. Medvedev (Urss); 322. Medvedev (Urss); 323. Medvedev (Urss); 324. Medvedev (Urss); 325. Medvedev (Urss); 326. Medvedev (Urss); 327. Medvedev (Urss); 328. Medvedev (Urss); 329. Medvedev (Urss); 330. Medvedev (Urss); 331. Medvedev (Urss); 332. Medvedev (Urss); 333. Medvedev (Urss); 334. Medvedev (Urss); 335. Medvedev (Urss); 336. Medvedev (Urss); 337. Medvedev (Urss); 338. Medvedev (Urss); 339. Medvedev (Urss); 340. Medvedev (Urss); 341. Medvedev (Urss); 342. Medvedev (Urss); 343. Medvedev (Urss); 344. Medvedev (Urss); 345. Medvedev (Urss); 346. Medvedev (Urss); 347. Medvedev (Urss); 348. Medvedev (Urss); 349. Medvedev (Urss); 350. Medvedev (Urss); 351. Medvedev (Urss); 352. Medvedev (Urss); 353. Medvedev (Urss); 354. Medvedev (Urss); 355. Medvedev (Urss); 356. Medvedev (Urss); 357. Medvedev (Urss); 358. Medvedev (Urss); 359. Medvedev (Urss); 360. Medvedev (Urss); 361. Medvedev (Urss); 362. Medvedev (Urss); 363. Medvedev (Urss); 364. Medvedev (Urss); 365. Medvedev (Urss); 366. Medvedev (Urss); 367. Medvedev (Urss); 368. Medvedev (Urss); 369. Medvedev (Urss); 370. Medvedev (Urss); 371. Medvedev (Urss); 372. Medvedev (Urss); 373. Medvedev (Urss); 374. Medvedev (Urss); 375. Medvedev (Urss); 376. Medvedev (Urss); 377. Medvedev (Urss); 378. Medvedev (Urss); 379. Medvedev (Urss); 380. Medvedev (Urss); 381. Medvedev (Urss); 382. Medvedev (Urss); 383. Medvedev (Urss); 384. Medvedev (Urss); 385. Medvedev (Urss); 386. Medvedev (Urss); 387. Medvedev (Urss); 388. Medvedev (Urss); 389. Medvedev (Urss); 390. Medvedev (Urss); 391. Medvedev (Urss); 392. Medvedev (Urss); 393. Medvedev (Urss); 394. Medvedev (Urss); 395. Medvedev (Urss); 396. Medvedev (Urss); 397. Medvedev (Urss); 398. Medvedev (Urss); 399. Medvedev (Urss); 400. Medvedev (Urss); 401. Medvedev (Urss); 402. Medvedev (Urss); 403. Medvedev (Urss); 404. Medvedev (Urss); 405. Medvedev (Urss); 406. Medvedev (Urss); 407. Medvedev (Urss); 408. Medvedev (Urss); 409. Medvedev (Urss); 410. Medvedev (Urss); 411. Medvedev (Urss); 412. Medvedev (Urss); 413. Medvedev (Urss); 414. Medvedev (Urss); 415. Medvedev (Urss); 416. Medvedev (Urss); 417. Medvedev (Urss); 418. Medvedev (Urss); 419. Medvedev (Urss); 420. Medvedev (Urss); 421. Medvedev (Urss); 422. Medvedev (Urss); 423. Medvedev (Urss); 424. Medvedev (Urss); 425. Medvedev (Urss); 426. Medvedev (Urss); 427. Medvedev (Urss); 428. Medvedev (Urss); 429. Medvedev (Urss); 430. Medvedev (Urss); 431. Medvedev (Urss); 432. Medvedev (Urss); 433. Medvedev (Urss); 434. Medvedev (Urss); 435. Medvedev (Urss); 436. Medvedev (Urss); 437. Medvedev (Urss); 438. Medvedev (Urss); 439. Medvedev (Urss); 440. Medvedev (Urss); 441. Medvedev (Urss); 442. Medvedev (Urss); 443. Medvedev (Urss); 444. Medvedev (Urss); 445. Medvedev (Urss); 446. Medvedev (Urss); 447. Medvedev (Urss); 448. Medvedev (Urss); 449. Medvedev (Urss); 450. Medvedev (Urss); 451. Medvedev (Urss); 452. Medvedev (Urss); 453. Medvedev (Urss); 454. Medvedev (Urss); 455. Medvedev (Urss); 456. Medvedev (Urss); 457. Medvedev (Urss); 458. Medvedev (Urss); 459. Medvedev (Urss); 460. Medvedev (Urss); 461. Medvedev (Urss); 462. Medvedev (Urss); 463. Medvedev (Urss); 464. Medvedev (Urss); 465. Medvedev (Urss); 466. Medvedev (Urss); 467. Medvedev (Urss); 468. Medvedev (Urss); 469. Medvedev (Urss); 470. Medvedev (Urss); 471. Medvedev (Urss); 472. Medvedev (Urss); 473. Medvedev (Urss); 474. Medvedev (Urss); 475

CRONACHE DELL'AUTOMOBILE

L'evoluzione costruttiva delle parti componenti l'autoveicolo

Quali sono i più recenti progressi nella fabbricazione dei pneumatici

Ricerche per conseguire maggiore economia ■ sicurezza di marcia ■ Nuovi disegni della parte ■ contatto con il suolo per migliorare l'aderenza anche sul bagnato - Un modello recentissimo a battistrada separata, sostituibile quando è consumato con altro uguale oppure ■ tipo antineve

I progressi di certi componenti dell'automobile — quasi sempre improvvisamente chiamati accessori — sono meno evidenti ai pubblici di quanto non lo sia l'evoluzione generale del veicolo, di cui tutti conoscono il costante miglioramento nelle sue doti e qualità dinamiche e pratiche. Dire che oggi le auto — più veloci, più stabili, meglio frenate di quelle di dieci anni fa, e perfino più silenziose, ma si dimentica che a questi « più », a questi « meglio » contribuiscono, oltre al progresso tecnico generale del veicolo, anche altre particolarità affatto accessorie.

Esempio tipico i pneumatici, la cui evoluzione è conosciuta da pochi, forse perché la loro apparenza — il cerchio che è espressione geometrica perfetta — è immutabile (e bisognerebbe aggiungere la ruota nuda, che segue un'evoluzione parallela a quella della gomma).

Rammentiamo molto sommarariamente come avviene la fabbricazione di un pneumatico. Le materie prime fondamentali sono la gomma (naturale o sintetica) mescolata a vari ingredienti chimici; il tessuto, costituito da ordito (senza trama) in fili di rayon o di nylon o di cotone (e in qualche caso di sottili fili di acciaio); una cordella d'acciaio ramato per i cerchietti metallici che costituiscono l'anima inestensibile dei « talloni » del pneumatico (quella parte che viene incastrata sul cerchio della ruota per assicurarne la perfetta tenuta).

La gomma greggia, nella prima fase viene spezzettata e sottoposta a procedimenti chimici e meccanici che la rendono pastosa, e infine integrata con ingredienti chimici: plastificanti, zolfo (per consentire la vulcanizzazione), nerofumo, emollienti, antiossidanti, eccetera. A mescolatura finita si ottengono impasti omogenei (detti « mescoli ») che servono per la formatura del battistrada e della carcassa del pneumatico. Il battistrada — da una « trafilata » sotto forma di striscia continua opportunamente dimensionata, e quindi tagliata nella misura voluta; la gomma per la carcassa viene invece laminata in appositi macchinari che provvedono anche a realizzare un'intima « no-traccia » gomma stessa a tessuto preventivamente trattato.

Questi due principali semilavorati, assieme agli altri componenti, vengono passati alla macchina confezionatrice, nella quale l'operatore provvede al calceamento dello strato di tela gommate, poi ad applicare i due cerchietti metallici rivolgendosi su di essi le tele, infine i bordi, la fascia battistrada e i fianchi. Successivamente la copertura « cruda », di forma cilindrica aperta alle basi, viene introdotta nella pressa conformatrice che le fa assumere la caratteristica forma toroidale e vi introduce la « camera vulcanizzatrice ». Il tutto passa infine alla vulcanizzazione, cioè viene per così dire cotto, mentre una specie di duplice enorme conchiglia d'acciaio provvede a stampare il disegno del battistrada, dei fianchi e delle diestre.

Nel pneumatico, dunque, la parte interna o carcassa è formata da un tessuto gommato a più tele (da 4 a 18 a anche più, ma sempre in numero pari), disposte in modo che i fili di ciascuna tela risultino incrociati rispetto a quelli della tela precedente. Alla carcassa sono intimamente connessi i fianchi in gomma sottile e il battistrada.

I progressi nella fabbricazione dei pneumatici sono stati nel tempo di natura tecnologica da un lato, strutturale dall'altro. ■ ■ ■ I passi della gomma fissata con bulloni alla ruota, al cerchio smontabile, al sistema « straight side » (cioè a talloni rigidi e inestensibili) grazie all'armatura metallica interna; dal batti-

strada fisco a quello nervato o scolpito; dalle alte alle medie e alle bassissime pressioni di gonfiamento; dalle piccole alle grandi sezioni; dalle tele della carcassa con fili di cotone disposti a trama o catena, al tessuto « cord » (costituito dal solo ordito), all'impiego di filati sintetici ■ ■ ■ fili metallici, che migliora ■ ■ ■ capacità di sezione ■ ■ ■ profilo arrotondato (racordato curvo tra battistrada e fianchi) che migliora ■ ■ ■ frenante e l'assetto della vettura in curva; e infine la realizzazione di quell'ideale perseguito si può dire fin dalla nascita del pneumatico, cioè la possibilità di sostituire il solo battistrada consumato anziché l'intera gomma.

Quest'ultimo progresso è

stato anzitutto possibile grazie ■ ■ ■ grande miglioramento tecnologico nella costruzione dei pneumatici che ha reso infinitamente più lunga la durata della carcassa (in pratica, tanto quanto la stessa vita del cosiddetto ricambio) ■ ■ ■ non sempre eseguita in modo tecnicamente corretto ■ ■ ■ si tratta di adattare sulla carcassa un battistrada staccato, concepito come elemento indipendente, ■ ■ ■ che una volta montato formi un insieme monolitico ma pur sempre sostituibile.

Una grande industria milanese aveva già cinque anni fa lanciato un tipo di pneumatico a battistrada separata e composto di tre cerchi ■ ■ ■ anelli affiancati l'uno all'altro. Recentemente questo innovativo principio è stato perfezionato dalla stessa Pirelli con l'adozione di un cerchio battistrada unico, più curvo e più largo, rinforzato lungo la circonferenza da una struttura di fibre di nylon. L'anello viene bloccato sulla carcassa per mezzo di quattro rilievi circolari concentrici; può essere di tipo normale o « invertito », quest'ultimo ■ ■ ■ un differente disegno di battistrada e anche in una versione munita di ■ ■ ■ centinaio di chiodi al carbonio di tungsteno, praticamente inusabili, infissi nel battistrada stesso e aventi funzione « moltiplicata ». Una volta consumato l'anello ■ ■ ■ sostituisce con facilità, oppure si può far ricorso al tipo invertito, con o senza chiodi.

Come si vede, i recenti progressi dei pneumatici sono volti anche all'economia ■ ■ ■ di esercizio, oltre che alla sicurezza in marcia: due fattori molto importanti ma non sempre facilmente conciliabili.

Ferruccio Bernabè

Il nuovo tipo di pneumatico a battistrada separata

La tecnica automobilistica cerca soluzioni diverse da quelle tradizionali

Abbiamo provato la nuova vettura azionata dal motore rotante Wankel

Impressioni di guida: rumorosità e scarsa potenza a basso numero di giri; è necessario usare molte il cambio; a pieno gas il rendimento è invece soddisfacente - Velocità massima 155 orari, consumo elevato - Iniziata la produzione in serie

(Nostra servizio particolare)

Frankfurt, 14 ottobre.

La prima notizia sulla rivoluzionaria vettura «Wankel» si era diffusa nel novembre 1959. Ma la NSU vi lavorava sin dall'inizio del 1954. L'anno scorso, al Salone dell'auto di Francoforte aveva fatto la sua apparizione il prototipo: uno spider NSU, carrozzato da Bertone, sul quale era stato appunto montato il motore «Wankel» (dal nome del tecnico che l'ha ideato).

La produzione fu annunciata per l'inizio di quest'anno. Il termine venne però prolungato: non per difficoltà tecniche, ma per una controversia sorta con il governo federale sul criterio di tassazione da applicare al rivoluzionario motore. La NSU gli attribuiva una cilindrata di 600 cc, il governo sosteneva che questa doveva essere considerata di 1500 cc. Il contratto andò avanti per un anno e finì per determinare un radicale cambiamento nel criterio di tassazione. Dopo essersi consultato con tutte le Case automobilistiche tedesche, e aver ottenuto il loro consenso, il governo federale decretò che il motore «Wankel» non aveva alcuna cilindrata. Quindi, in vista dei possibili sviluppi dell'industria, il governo tedesco sta elaborando un diverso sistema di tassazione per veicoli a motore, basato non sulla cilindrata ma sul peso.

Il motore rotante è un sogno antico quanto la ruota ad acqua, che è appunto una forma di motore a rotazione. Ma la scoperta della propulsione a vapore rinnovò il sistema alternativo, il cui principio fu poi adottato anche per la costruzione dei motori a scoppio. Per più di un secolo, i tecnici si sono sforzati di creare un vero motore rotante «causimmo», se così si può dire, a combustione interna, da destinare alla propulsione di veicoli.

Nessuno era riuscito a mettere a punto un simile congegno, finché Felix Wankel — un semplice disegnatore dotato di talento ed intuito — non convinse la NSU a finanziare i suoi esperimenti in questo campo. Il successo fu ottenuto con un motore privo di valvole e, quasi, di parti in movimento, all'interno di un rotore a nido d'uccello con alloggiamento fisso. Tale motore, che è triangolare, non ruota su un asse fisso ma in un'orbita eccentrica intorno ad un alloggiamento a forma di otto. Il movimento del motore apre e chiude i fori della valvola, come i pistoni in un motore a due tempi. E, mentre oscilla, esso ruota su di sé, e la sua rotazione, che è di 120°, produce un movimento di rotazione di 360°.

In questi giorni la NSU «Wankel» è entrata in fase

effettiva produzione: 1000 esemplari saranno pronti per la fine dell'anno e altri 5000 entro il 1965. Ho avuto la possibilità di collaudare la nuova macchina: ecco le mie impressioni.

La massa in moto è lontanissima: basta far ruotare il «Wankel» di accensione. Il motore tiene il minimo a circa 600 giri al minuto, producendo un rumore di scricchiolio ben percepibile, piuttosto ruidoso. Ma non appena si apre la valvola a farfalla, i giri del motore aumentano istantaneamente e la «ruvidità» scompare. Si avverte adesso una estrema scorrevolezza e la tonalità dello scarico diventa regolare ed uniforme. Fino alla velocità massima dell'auto, che è di 155 chilometri ■ ■ ■ il meccanismo propulsore produce un rumore simile a quello di una buona macchina da cuire.

Si può pilotare la «Wankel» come qualsiasi altra automobile. ■ ■ ■ il risultato sarà deludente. Questa macchina è infatti mossa da un motore di concezione assolutamente nuova, e nuova deve essere il modo di guidarla. Mentre la tradizione di un'auto convenzionale è abbastanza forte a basso velocità, il motore della «Wankel» è quasi impotente al di sotto dei 2000 giri al minuto; rimane mediocre fino ai 3000 giri, oltrepassati i quali fornisce un pieno e costante rendimento.

Altra caratteristica della «Wankel»: il ■ ■ ■ comportamento, che varia a seconda delle circostanze. Esempio: esso esercita una forte resistenza all'avanzamento, che varia a seconda delle circostanze. Esempio: esso esercita una forte resistenza all'avanzamento, che varia a seconda delle circostanze.

La «Wankel» è veramente pronta per essere prodotta in serie? Dal punto di vista dell'utente, essa lascia ancora molto a desiderare. Ma i costruttori ■ ■ ■ NSU ■ ■ ■ fanno una lunga tradizione di esperienze riuscite, e certamente sanno quello che fanno. Inoltre, la fiducia che la NSU ripone nel motore «Wankel» è confortata dal fatto che 12 grandi industrie hanno chiesto ed ottenuto la licenza per costruirlo. Tra queste sono l'Alfa Romeo, la Citroën e la Mercedes-Benz. E secondo recenti notizie, anche la Ford americana starebbe prendendo in seria considerazione questo modello.

Griffith Borgeson

LIBRI RICEVUTI

«L'arte di guidare» e «Style Auto»

«L'arte di guidare» (Autosport) è uscito il numero 2 di «Style Auto». Eccellente pubblicazione, edita dal Touring Club Italiano, che è dedicata ai problemi di guida e di manutenzione di una quarantina di modelli di automobili, arricchita di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L'arte di guidare» contiene un certo numero di informazioni tecniche, di suggerimenti teorico-pratici, di notizie, in armonia con il continuo progresso dell'autoveicolo. Il tutto in forma facile, brillante, per nulla scolastica. L'ultima edizione del «L

Mosca prepara solenni accoglienze

I tre cosmonauti russi riabbracciano mogli e figli

I giornali sovietici (per smentire le voci ■ un malore ■ uno di essi) pubblicano le foto degli astronauti ■ braccetto, sorridenti ed in buona salute
Uno scienziato dichiara: « Il volo è stato concluso con precisione assoluta »

(Dal nostro inviato speciale)

Mosca, 14 ottobre.

Komarov, Yegorov e Volkov, i tre cosmonauti del Voskhod, sono giunti oggi alla base di Baikonur nel Kazakistan, dove sono attesi da familiari, fra gli altri, le mogli e i figli.

Le foto dell'avvenimento pubblicate stasera dal giornale di Mosca mostrano i tre cosmonauti a braccetto, sorridenti. La settimana scorsa, al radiodiffusione del cosmo hanno anticipato quelle più imponenti che si stanno preparando a Mosca: il loro arrivo nella capitale è previsto per domani o dopodomani ■ più tardi, tre quando sono ■ dall'aereo indossavano tute sportive, a capo scoperto. « Siamo felici », hanno dichiarato i cosmonauti ■ di avere potuto ■

completare con successo la missione. « I compiti affidati ■ Raggiungiamo per la fiducia che ci è stata accordata. Ringraziamo il partito per gli sforzi che esso dedica alla scienza e alla ricerca spaziale. Grazie a tutti ».

Un gruppo di medici del cosmodromo ha sottratto i tre uomini alla curiosità della folla. I tre ■ stati sottoposti ai primi esami clinici. Poi ■ comandante dell'aeroneve Komarov ha fatto il suo rapporto ■ membri della commissione statale per la ricerca spaziale. « Il programma del volo ■ ha dichiarato il capo della commissione ■ è stato portato a termine con precisione estrema. Essi ■ stato completato secondo i programmi ». Le parole dello scienziato (di cui si ignora il nome) sono servite forte a smentire la voce corsa a Londra su una interruzione del volo in seguito a scompensi organici osservati in ■ cosmonauti.

Il vice presidente dell'Accademia delle Scienze sovietica, Pavlov, ha così commentato il successo sovietico: « ■ il successo ancora una volta la vostra superiorità ■ ricerche spaziali rispetto agli Stati Uniti. Siamo però sicuri che ■ un tempo non lontano i nostri cosmonauti potranno incontrarsi in volo con colleghi americani anche sulla Luna ».

Cominciando a circolare ■ prima notizia sulla indagine scientifica portata a termine dall'equipaggio ■ Voskhod. Si è saputo, per esempio, che il medico di bordo Yegorov ha compiuto osservazioni sull'attività del bulbo oculare durante il volo e la particolare presenza nella retina di un momento del ritorno a terra. L'attività « oculomotrice » è risultata molto più intensa. Poi si è scoperto, con l'ausilio di elettrodi, che « la resistenza epidermica della caviglia dei cosmonauti variava in seconda degli sforzi muscolari. Se una persona è emozionata la resistenza diminuisce. Gli elettrodi hanno portato indicazioni precise ».

La scoperta è valida per tutti e non soltanto per i cosmonauti. In futuro si potrà stabilire con gli elettrodi se una persona ha paura. Torna alla memoria la leggenda di Achille, colpito da un dardo nel punto debole, il tallone: Achille dunque fu tradito dalla paura?

Mandare uomini nello spazio non è facile. Bisogna tener conto oltre che ■ loro naturale emozione anche dei « costi » delle infirmità. È stato rivelato oggi, per la prima volta, che l'intercettazione di spunti nervosi ■ arrestato ■ con oggetti che non offendano la sensibilità dell'astronauta ■

La cabina di Tivol, per esempio, venne allontanata un oggetto color arancione. Il cosmonauta non poteva sopportare quel colore. Gli stessi esperimenti sono stati usati per il Voskhod: ma trattandosi di tre uomini con gusti differenti, il problema dell'arredamento ha presentato particolari difficoltà.

Questi problemi di natura psicologica diverranno più acuti quando i cosmonauti dovranno affrontare lunghi voli spaziali. Il silenzio e la solitudine degli spazi, bastano di per sé a insinuare angosce anche negli animi più intrepidi.

Massimo Conti

Lanciato dalla Russia un altro satellite «Cosmos»
Mosca, 14 ottobre.

L'Unione Sovietica ha lanciato questa mattina un satellite scientifico Cosmos. Si tratta del 48° satellite di tale serie per studiare le condizioni esistenti negli spazi superriori.

La Tass ha annunciato successivamente che Cosmos 48 effluiva un'orbita della Terra ogni 89 minuti e quattro secondi. Il suo apogeo (punto più lontano dalla Terra) è di 300 chilometri mentre il suo perigeo è di 203 chilometri. Il satellite « funziona normalmente ».

Cosmos 48 potrebbe procedere il lancio di un'altra serie spaziale tipo Voskhod. Si ritiene a questo proposito che il lancio del Voskhod, che è atteso per il 1965, sarà preceduto di pochi giorni dal lancio del Cosmos 49.

Il terrorista altoatesino Klotz autorizzato a vivere a Vienna?

Secondo i giornali austriaci egli sarebbe presto scarcerato

(Dal nostro corrispondente)

Vienna, 14 ottobre.

Il terrorista altoatesino Georg Klotz non verrebbe espulso dall'Austria. Al contrario, egli tornerebbe presto in libertà, ottenendo inoltre un permesso di soggiorno « limitato », ossia ristretto al solo territorio della città di Vienna.

Nel caso in questione sono state trapelate dagli ambienti del servizio di sicurezza austriaco e venete alcune notizie che danno una versione, in particolare, ■ a Volkstakt, organo della Volkspartei, riferisce che « entro qualche settimana » dovrebbe scattare la validità del provvedimento ■

Il Klotz, riparato in Austria dopo essere rimasto ferito nella misteriosa sparatoria in cui nella baia della Val Passetta fu ucciso Luis Amplatz, venne arrestato dalla gendarmeria tirolese.

Dopo un periodo di degenza in un ospedale di Wörgl, il maresciallo della Val Passetta era stato trasferito nei carceri di Vienna « in attesa di essere espulso », come prescrive il ministero degli Interni. Ora, sembra invece che ■ sue serie possa risultare ben diversa. Se gli sarà fornito un nuovo permesso di soggiorno, Klotz potrà per trovarsi nella stessa situazione in cui era alla fine dello scorso mese di agosto, allorché ■ gli fu difficile abbandonare Vienna e, insieme ■ Amplatz, raggiungere il territorio dell'Alto Adige.

Non è da escludere che le autorità austriache finiscano per considerare il Klotz responsabile di una semplice violazione all'obbligo che gli era stato fatto di ■ presentarsi ■ Vienna e di presentarsi ■ Viennese ■

Non è da escludere che le autorità austriache finiscano per considerare il Klotz responsabile di una semplice violazione all'obbligo che gli era stato fatto di ■ presentarsi ■ Vienna e di presentarsi ■ Viennese ■

Non è da escludere che le autorità austriache finiscano per considerare il Klotz responsabile di una semplice violazione all'obbligo che gli era stato fatto di ■ presentarsi ■ Vienna e di presentarsi ■ Viennese ■

Non è da escludere che le autorità austriache finiscano per considerare il Klotz responsabile di una semplice violazione all'obbligo che gli era stato fatto di ■ presentarsi ■ Vienna e di presentarsi ■ Viennese ■

Non è da escludere che le autorità austriache finiscano per considerare il Klotz responsabile di una semplice violazione all'obbligo che gli era stato fatto di ■ presentarsi ■ Vienna e di presentarsi ■ Viennese ■

Non è da escludere che le autorità austriache finiscano per considerare il Klotz responsabile di una semplice violazione all'obbligo che gli era stato fatto di ■ presentarsi ■ Vienna e di presentarsi ■ Viennese ■

Non è da escludere che le autorità austriache finiscano per considerare il Klotz responsabile di una semplice violazione all'obbligo che gli era stato fatto di ■ presentarsi ■ Vienna e di presentarsi ■ Viennese ■

Non è da escludere che le autorità austriache finiscano per considerare il Klotz responsabile di una semplice violazione all'obbligo che gli era stato fatto di ■ presentarsi ■ Vienna e di presentarsi ■ Viennese ■

Non è da escludere che le autorità austriache finiscano per considerare il Klotz responsabile di una semplice violazione all'obbligo che gli era stato fatto di ■ presentarsi ■ Vienna e di presentarsi ■ Viennese ■

Non è da escludere che le autorità austriache finiscano per considerare il Klotz responsabile di una semplice violazione all'obbligo che gli era stato fatto di ■ presentarsi ■ Vienna e di presentarsi ■ Viennese ■

Non è da escludere che le autorità austriache finiscano per considerare il Klotz responsabile di una semplice violazione all'obbligo che gli era stato fatto di ■ presentarsi ■ Vienna e di presentarsi ■ Viennese ■

Non è da escludere che le autorità austriache finiscano per considerare il Klotz responsabile di una semplice violazione all'obbligo che gli era stato fatto di ■ presentarsi ■ Vienna e di presentarsi ■ Viennese ■

Non è da escludere che le autorità austriache finiscano per considerare il Klotz responsabile di una semplice violazione all'obbligo che gli era stato fatto di ■ presentarsi ■ Vienna e di presentarsi ■ Viennese ■

Non è da escludere che le autorità austriache finiscano per considerare il Klotz responsabile di una semplice violazione all'obbligo che gli era stato fatto di ■ presentarsi ■ Vienna e di presentarsi ■ Viennese ■

Non è da escludere che le autorità austriache finiscano per considerare il Klotz responsabile di una semplice violazione all'obbligo che gli era stato fatto di ■ presentarsi ■ Vienna e di presentarsi ■ Viennese ■

Non è da escludere che le autorità austriache finiscano per considerare il Klotz responsabile di una semplice violazione all'obbligo che gli era stato fatto di ■ presentarsi ■ Vienna e di presentarsi ■ Viennese ■

Non è da escludere che le autorità austriache finiscano per considerare il Klotz responsabile di una semplice violazione all'obbligo che gli era stato fatto di ■ presentarsi ■ Vienna e di presentarsi ■ Viennese ■

Non è da escludere che le autorità austriache finiscano per considerare il Klotz responsabile di una semplice violazione all'obbligo che gli era stato fatto di ■ presentarsi ■ Vienna e di presentarsi ■ Viennese ■

Non è da escludere che le autorità austriache finiscano per considerare il Klotz responsabile di una semplice violazione all'obbligo che gli era stato fatto di ■ presentarsi ■ Vienna e di presentarsi ■ Viennese ■

Non è da escludere che le autorità austriache finiscano per considerare il Klotz responsabile di una semplice violazione all'obbligo che gli era stato fatto di ■ presentarsi ■ Vienna e di presentarsi ■ Viennese ■

Non è da escludere che le autorità austriache finiscano per considerare il Klotz responsabile di una semplice violazione all'obbligo che gli era stato fatto di ■ presentarsi ■ Vienna e di presentarsi ■ Viennese ■

Non è da escludere che le autorità austriache finiscano per considerare il Klotz responsabile di una semplice violazione all'obbligo che gli era stato fatto di ■ presentarsi ■ Vienna e di presentarsi ■ Viennese ■

Non è da escludere che le autorità austriache finiscano per considerare il Klotz responsabile di una semplice violazione all'obbligo che gli era stato fatto di ■ presentarsi ■ Vienna e di presentarsi ■ Viennese ■

Non è da escludere che le autorità austriache finiscano per considerare il Klotz responsabile di una semplice violazione all'obbligo che gli era stato fatto di ■ presentarsi ■ Vienna e di presentarsi ■ Viennese ■

Non è da escludere che le autorità austriache finiscano per considerare il Klotz responsabile di una semplice violazione all'obbligo che gli era stato fatto di ■ presentarsi ■ Vienna e di presentarsi ■ Viennese ■

Non è da escludere che le autorità austriache finiscano per considerare il Klotz responsabile di una semplice violazione all'obbligo che gli era stato fatto di ■ presentarsi ■ Vienna e di presentarsi ■ Viennese ■

"Il padre di Felice Ippolito ha sempre agito in buona fede,"

L'avv. Lia sostiene che l'anziano prof. Girolamo Ippolito fu chiamato consulente del Cnen per il ■ riconosciuto valore scientifico - Oggi il difensore conclude l'arringa, poi parleranno i patroni di altri due imputati

(Dal nostro inviato speciale)

Roma, 14 ottobre.

Per il padre di Felice Ippolito, la pubblica accusa richiede sette anni e tre mesi di reclusione, la multa di sedici milioni e l'interdizione perpetua dal pubblico ufficio. Stando, l'anziano professore ha ascoltato una parola di discolpa, dopo l'assenza della reclusione. Ha parlato il suo difensore, avv. Lia (l'altro patrono, avv. De Masi, Alfredo De Masi). Lia ha esordito esaltando la figura di Girolamo Ippolito sotto l'aspetto morale e scientifico. Un uomo di tanto valore non doveva essere accusato di un reato spietato, allorché ■ non è il padre che ha voluto guidare il figlio all'errore, come sostiene l'accusa. Il « piano » rimproverato all'ipotesi, che sarebbe stato punto di appoggio la costituzione dello studio « Sida », ■ quindi della società « Archimede ». Secondo l'accusa, soprattutto l'Archimede ■ sarebbe il perno di un vasto giro d'affari, all'ombra dell'Ente nucleare.

L'avvocato sostiene che questa tesi trascura il fatto che ■ stato realizzato opere grandiose, quali il Centro nucleare di Braconno, il Centro di Ispra, Silenzia: non s'arriva al successo.

Il padre di Felice Ippolito, la pubblica accusa richiede sette anni e tre mesi di reclusione, la multa di sedici milioni e l'interdizione perpetua dal pubblico ufficio. Stando, l'anziano professore ha ascoltato una parola di discolpa, dopo l'assenza della reclusione. Ha parlato il suo difensore, avv. Lia (l'altro patrono, avv. De Masi, Alfredo De Masi). Lia ha esordito esaltando la figura di Girolamo Ippolito sotto l'aspetto morale e scientifico. Un uomo di tanto valore non doveva essere accusato di un reato spietato, allorché ■ non è il padre che ha voluto guidare il figlio all'errore, come sostiene l'accusa. Il « piano » rimproverato all'ipotesi, che sarebbe stato punto di appoggio la costituzione dello studio « Sida », ■ quindi della società « Archimede ». Secondo l'accusa, soprattutto l'Archimede ■ sarebbe il perno di un vasto giro d'affari, all'ombra dell'Ente nucleare.

L'avvocato sostiene che questa tesi trascura il fatto che ■ stato realizzato opere grandiose, quali il Centro nucleare di Braconno, il Centro di Ispra, Silenzia: non s'arriva al successo.

Il padre di Felice Ippolito, la pubblica accusa richiede sette anni e tre mesi di reclusione, la multa di sedici milioni e l'interdizione perpetua dal pubblico ufficio. Stando, l'anziano professore ha ascoltato una parola di discolpa, dopo l'assenza della reclusione. Ha parlato il suo difensore, avv. Lia (l'altro patrono, avv. De Masi, Alfredo De Masi). Lia ha esordito esaltando la figura di Girolamo Ippolito sotto l'aspetto morale e scientifico. Un uomo di tanto valore non doveva essere accusato di un reato spietato, allorché ■ non è il padre che ha voluto guidare il figlio all'errore, come sostiene l'accusa. Il « piano » rimproverato all'ipotesi, che sarebbe stato punto di appoggio la costituzione dello studio « Sida », ■ quindi della società « Archimede ». Secondo l'accusa, soprattutto l'Archimede ■ sarebbe il perno di un vasto giro d'affari, all'ombra dell'Ente nucleare.

L'avvocato sostiene che questa tesi trascura il fatto che ■ stato realizzato opere grandiose, quali il Centro nucleare di Braconno, il Centro di Ispra, Silenzia: non s'arriva al successo.

Il padre di Felice Ippolito, la pubblica accusa richiede sette anni e tre mesi di reclusione, la multa di sedici milioni e l'interdizione perpetua dal pubblico ufficio. Stando, l'anziano professore ha ascoltato una parola di discolpa, dopo l'assenza della reclusione. Ha parlato il suo difensore, avv. Lia (l'altro patrono, avv. De Masi, Alfredo De Masi). Lia ha esordito esaltando la figura di Girolamo Ippolito sotto l'aspetto morale e scientifico. Un uomo di tanto valore non doveva essere accusato di un reato spietato, allorché ■ non è il padre che ha voluto guidare il figlio all'errore, come sostiene l'accusa. Il « piano » rimproverato all'ipotesi, che sarebbe stato punto di appoggio la costituzione dello studio « Sida », ■ quindi della società « Archimede ». Secondo l'accusa, soprattutto l'Archimede ■ sarebbe il perno di un vasto giro d'affari, all'ombra dell'Ente nucleare.

L'avvocato sostiene che questa tesi trascura il fatto che ■ stato realizzato opere grandiose, quali il Centro nucleare di Braconno, il Centro di Ispra, Silenzia: non s'arriva al successo.

Il padre di Felice Ippolito, la pubblica accusa richiede sette anni e tre mesi di reclusione, la multa di sedici milioni e l'interdizione perpetua dal pubblico ufficio. Stando, l'anziano professore ha ascoltato una parola di discolpa, dopo l'assenza della reclusione. Ha parlato il suo difensore, avv. Lia (l'altro patrono, avv. De Masi, Alfredo De Masi). Lia ha esordito esaltando la figura di Girolamo Ippolito sotto l'aspetto morale e scientifico. Un uomo di tanto valore non doveva essere accusato di un reato spietato, allorché ■ non è il padre che ha voluto guidare il figlio all'errore, come sostiene l'accusa. Il « piano » rimproverato all'ipotesi, che sarebbe stato punto di appoggio la costituzione dello studio « Sida », ■ quindi della società « Archimede ». Secondo l'accusa, soprattutto l'Archimede ■ sarebbe il perno di un vasto giro d'affari, all'ombra dell'Ente nucleare.

L'avvocato sostiene che questa tesi trascura il fatto che ■ stato realizzato opere grandiose, quali il Centro nucleare di Braconno, il Centro di Ispra, Silenzia: non s'arriva al successo.

Il padre di Felice Ippolito, la pubblica accusa richiede sette anni e tre mesi di reclusione, la multa di sedici milioni e l'interdizione perpetua dal pubblico ufficio. Stando, l'anziano professore ha ascoltato una parola di discolpa, dopo l'assenza della reclusione. Ha parlato il suo difensore, avv. Lia (l'altro patrono, avv. De Masi, Alfredo De Masi). Lia ha esordito esaltando la figura di Girolamo Ippolito sotto l'aspetto morale e scientifico. Un uomo di tanto valore non doveva essere accusato di un reato spietato, allorché ■ non è il padre che ha voluto guidare il figlio all'errore, come sostiene l'accusa. Il « piano » rimproverato all'ipotesi, che sarebbe stato punto di appoggio la costituzione dello studio « Sida », ■ quindi della società « Archimede ». Secondo l'accusa, soprattutto l'Archimede ■ sarebbe il perno di un vasto giro d'affari, all'ombra dell'Ente nucleare.

L'avvocato sostiene che questa tesi trascura il fatto che ■ stato realizzato opere grandiose, quali il Centro nucleare di Braconno, il Centro di Ispra, Silenzia: non s'arriva al successo.

Il padre di Felice Ippolito, la pubblica accusa richiede sette anni e tre mesi di reclusione, la multa di sedici milioni e l'interdizione perpetua dal pubblico ufficio. Stando, l'anziano professore ha ascoltato una parola di discolpa, dopo l'assenza della reclusione. Ha parlato il suo difensore, avv. Lia (l'altro patrono, avv. De Masi, Alfredo De Masi). Lia ha esordito esaltando la figura di Girolamo Ippolito sotto l'aspetto morale e scientifico. Un uomo di tanto valore non doveva essere accusato di un reato spietato, allorché ■ non è il padre che ha voluto guidare il figlio all'errore, come sostiene l'accusa. Il « piano » rimproverato all'ipotesi, che sarebbe stato punto di appoggio la costituzione dello studio « Sida », ■ quindi della società « Archimede ». Secondo l'accusa, soprattutto l'Archimede ■ sarebbe il perno di un vasto giro d'affari, all'ombra dell'Ente nucleare.

L'avvocato sostiene che questa tesi trascura il fatto che ■ stato realizzato opere grandiose, quali il Centro nucleare di Braconno, il Centro di Ispra, Silenzia: non s'arriva al successo.

Il padre di Felice Ippolito, la pubblica accusa richiede sette anni e tre mesi di reclusione, la multa di sedici milioni e l'interdizione perpetua dal pubblico ufficio. Stando, l'anziano professore ha ascoltato una parola di discolpa, dopo l'assenza della reclusione. Ha parlato il suo difensore, avv. Lia (l'altro patrono, avv. De Masi, Alfredo De Masi). Lia ha esordito esaltando la figura di Girolamo Ippolito sotto l'aspetto morale e scientifico. Un uomo di tanto valore non doveva essere accusato di un reato spietato, allorché ■ non è il padre che ha voluto guidare il figlio all'errore, come sostiene l'accusa. Il « piano » rimproverato all'ipotesi, che sarebbe stato punto di appoggio la costituzione dello studio « Sida », ■ quindi della società « Archimede ». Secondo l'accusa, soprattutto l'Archimede ■ sarebbe il perno di un vasto giro d'affari, all'ombra dell'Ente nucleare.

L'avvocato sostiene che questa tesi trascura il fatto che ■ stato realizzato opere grandiose, quali il Centro nucleare di Braconno, il Centro di Ispra, Silenzia: non s'arriva al successo.

Il padre di Felice Ippolito, la pubblica accusa richiede sette anni e tre mesi di reclusione, la multa di sedici milioni e l'interdizione perpetua dal pubblico ufficio. Stando, l'anziano professore ha ascoltato una parola di discolpa, dopo l'assenza della reclusione. Ha parlato il suo difensore, avv. Lia (l'altro patrono, avv. De Masi, Alfredo De Masi). Lia ha esordito esaltando la figura di Girolamo Ippolito sotto l'aspetto morale e scientifico. Un uomo di tanto valore non doveva essere accusato di un reato spietato, allorché ■ non è il padre che ha voluto guidare il figlio all'errore, come sostiene l'accusa. Il « piano » rimproverato all'ipotesi, che sarebbe stato punto di appoggio la costituzione dello studio « Sida », ■ quindi della società « Archimede ». Secondo l'accusa, soprattutto l'Archimede ■ sarebbe il perno di un vasto giro d'affari, all'ombra dell'Ente nucleare.

L'avvocato sostiene che questa tesi trascura il fatto che ■ stato realizzato opere grandiose, quali il Centro nucleare di Braconno, il Centro di Ispra, Silenzia: non s'arriva al successo.

Il padre di Felice Ippolito, la pubblica accusa richiede sette anni e tre mesi di reclusione, la multa di sedici milioni e l'interdizione perpetua dal pubblico ufficio. Stando, l'anziano professore ha ascoltato una parola di discolpa, dopo l'assenza della reclusione. Ha parlato il suo difensore, avv. Lia (l'altro patrono, avv. De Masi, Alfredo De Masi). Lia ha esordito esaltando la figura di Girolamo Ippolito sotto l'aspetto morale e scientifico. Un uomo di tanto valore non doveva essere accusato di un reato spietato, allorché ■ non è il padre che ha voluto guidare il figlio all'errore, come sostiene l'accusa. Il « piano » rimproverato all'ipotesi, che sarebbe stato punto di appoggio la costituzione dello studio « Sida », ■ quindi della società « Archimede ». Secondo l'accusa, soprattutto l'Archimede ■ sarebbe il perno di un vasto giro d'affari, all'ombra dell'Ente nucleare.

L'avvocato sostiene che questa tesi trascura il fatto che ■ stato realizzato opere grandiose, quali il Centro nucleare di Braconno, il Centro di Ispra, Silenzia: non s'arriva al successo.

Il padre di Felice Ippolito, la pubblica accusa richiede sette anni e tre mesi di reclusione, la multa di sedici milioni e l'interdizione perpetua dal pubblico ufficio. Stando, l'anziano professore ha ascoltato una parola di discolpa, dopo l'assenza della reclusione. Ha parlato il suo difensore, avv. Lia (l'altro patrono, avv. De Masi, Alfredo De Masi). Lia ha esordito esaltando la figura di Girolamo Ippolito sotto l'aspetto morale e scientifico. Un uomo di tanto valore non doveva essere accusato di un reato spietato, allorché ■ non è il padre che ha voluto guidare il figlio all'errore, come sostiene l'accusa. Il « piano » rimproverato all'ipotesi, che sarebbe stato punto di appoggio la costituzione dello studio « Sida », ■ quindi della società « Archimede ». Secondo l'accusa, soprattutto l'Archimede ■ sarebbe il perno di un vasto giro d'affari, all'ombra dell'Ente nucleare.

L'avvocato sostiene che questa tesi trascura il fatto che ■ stato realizzato opere grandiose, quali il Centro nucleare di Braconno, il Centro di Ispra, Silenzia: non s'arriva al successo.

Il padre di Felice Ippolito, la pubblica accusa richiede sette anni e tre mesi di reclusione, la multa di sedici milioni e l'interdizione perpetua dal pubblico ufficio. Stando, l'anziano professore ha ascoltato una parola di discolpa, dopo l'assenza della reclusione. Ha parlato il suo difensore, avv. Lia (l'altro patrono, avv. De Masi, Alfredo De Masi). Lia ha esordito esaltando la figura di Girolamo Ippolito sotto l'aspetto morale e scientifico. Un uomo di tanto valore non doveva essere accusato di un reato spietato, allorché ■ non è il padre che ha voluto guidare il figlio all'errore, come sostiene l'accusa. Il « piano » rimproverato all'ipotesi, che sarebbe stato punto di appoggio la costituzione dello studio « Sida », ■ quindi della società « Archimede ». Secondo l'accusa, soprattutto l'Archimede ■ sarebbe il perno di un vasto giro d'affari, all'ombra dell'Ente nucleare.

L'avvocato sostiene che questa tesi trascura il fatto che ■ stato realizzato opere grandiose, quali il Centro nucleare di Braconno, il Centro di Ispra, Silenzia: non s'arriva al successo.

Il padre di Felice Ippolito, la pubblica accusa richiede sette anni e tre mesi di reclusione, la multa di sedici milioni e l'interdizione perpetua dal pubblico ufficio. Stando, l'anziano professore ha ascoltato una parola di discolpa, dopo l'assenza della reclusione. Ha parlato il suo difensore, avv. Lia (l'altro patrono, avv. De Masi, Alfredo De Masi). Lia ha esordito esaltando la figura di Girolamo Ippolito sotto l'aspetto morale e scientifico. Un uomo di tanto valore non doveva essere accusato di un reato spietato, allorché ■ non è il padre che ha voluto guidare il figlio all'errore, come sostiene l'accusa. Il « piano » rimproverato all'ipotesi, che sarebbe stato punto di appoggio la costituzione dello studio « Sida », ■ quindi della società « Archimede ». Secondo l'accusa, soprattutto l'Archimede ■ sarebbe il perno di un vasto giro d'affari, all'ombra dell'Ente nucleare.

L'avvocato sostiene che questa tesi trascura il fatto che ■ stato realizzato opere grandiose, quali il Centro nucleare di Braconno, il Centro di Ispra, Silenzia: non s'arriva al successo.

Il padre di Felice Ippolito, la pubblica accusa richiede sette anni e tre mesi di reclusione, la multa di sedici milioni e l'interdizione perpetua dal pubblico ufficio. Stando, l'anziano professore ha ascoltato una parola di discolpa, dopo l'assenza della reclusione. Ha parlato il suo difensore, avv. Lia (l'altro patrono, avv. De Masi, Alfredo De Masi). Lia ha esordito esaltando la figura di Girolamo Ippolito sotto l'aspetto morale e scientifico. Un uomo di tanto valore non doveva essere accusato di un reato spietato, allorché ■ non è il padre che ha voluto guidare il figlio all'errore, come sostiene l'accusa. Il « piano » rimproverato all'ipotesi, che sarebbe stato punto di appoggio la costituzione dello studio « Sida », ■ quindi della società « Archimede ». Secondo l'accusa, soprattutto l'Archimede ■ sarebbe il perno di un vasto giro d'affari, all'ombra dell'Ente nucleare.

L'avvocato sostiene che questa tesi trascura il fatto che ■ stato realizzato opere grandiose, quali il Centro nucleare di Braconno, il Centro di Ispra, Silenzia: non s'arriva al successo.

Il padre di Felice Ippolito, la pubblica accusa richiede sette anni e tre mesi di reclusione, la multa di sedici milioni e l'interdizione perpetua dal pubblico ufficio. Stando, l'anziano professore ha ascoltato una parola di discolpa, dopo l'assenza della reclusione. Ha parlato il suo difensore, avv. Lia (l'altro patrono, avv. De Masi, Alfredo De Masi). Lia ha esordito esaltando la figura di Girolamo Ippolito sotto l'aspetto morale e scientifico. Un uomo di tanto valore non doveva essere accusato di un reato spietato, allorché ■ non è il padre che ha voluto guidare il figlio all'errore, come sostiene l'accusa. Il « piano » rimproverato all'ipotesi, che sarebbe stato punto di appoggio la costituzione dello studio « Sida », ■ quindi della società « Archimede ». Secondo l'accusa, soprattutto l'Archimede ■ sarebbe il perno di un vasto giro d'affari, all'ombra dell'Ente nucleare.

L'avvocato sostiene che questa tesi trascura il fatto che ■ stato realizzato opere grandiose, quali il Centro nucleare di Braconno, il Centro di Ispra, Silenzia: non s'arriva al successo.

Il padre di Felice Ippolito, la pubblica accusa richiede sette anni e tre mesi di reclusione, la multa di sedici milioni e l'interdizione perpetua dal pubblico ufficio. Stando, l'anziano professore ha ascoltato una parola di discolpa, dopo l'assenza della reclusione. Ha parlato il suo difensore, avv. Lia (l'altro patrono, avv. De Masi, Alfredo De Masi). Lia ha esordito esaltando la figura di Girolamo Ippolito sotto l'aspetto morale e scientifico. Un uomo di tanto valore non doveva essere accusato di un reato spietato, allorché ■ non è il padre che ha voluto guidare il figlio all'errore, come sostiene l'accusa. Il « piano » rimproverato all'ipotesi, che sarebbe stato punto di appoggio la costituzione dello studio « Sida », ■ quindi della società « Archimede ». Secondo l'accusa, soprattutto l'Archimede ■ sarebbe il perno di un vasto giro d'affari, all'ombra dell'Ente nucleare.

L'avvocato sostiene che questa tesi trascura il fatto che ■ stato realizzato opere grandiose, quali il Centro nucleare di Braconno, il Centro di Ispra, Silenzia: non s'arriva al successo.

(Dal nostro inviato speciale)

Roma, 14 ottobre.

Per il padre di Felice Ippolito, la pubblica accusa richiede sette anni e tre mesi di reclusione, la multa di sedici milioni e l'interdizione perpetua dal pubblico ufficio. Stando, l'anziano professore ha ascoltato una parola di discolpa, dopo l'assenza della reclusione. Ha parlato il suo difensore, avv. Lia (l'altro patrono, avv. De Masi, Alfredo De Masi). Lia ha esordito esaltando la figura di Girolamo Ippolito sotto l'aspetto morale e scientifico. Un uomo di tanto valore non doveva essere accusato di un reato spietato, allorché ■ non è il padre che ha voluto guidare il figlio all'errore, come sostiene l'accusa. Il « piano » rimproverato all'ipotesi, che sarebbe stato punto di appoggio la costituzione dello studio « Sida », ■ quindi della società « Archimede ». Secondo l'accusa, soprattutto l'Archimede ■ sarebbe il perno di un vasto giro d'affari, all'ombra dell'Ente nucleare.

L'avvocato sostiene che questa tesi trascura il fatto che ■ stato realizzato opere grandiose, quali il Centro nucleare di Braconno, il Centro di Ispra, Silenzia: non s'arriva al successo.

Il padre di Felice Ippolito, la pubblica accusa richiede sette anni e tre mesi di reclusione, la multa di sedici milioni e l'interdizione perpetua dal pubblico ufficio. Stando, l'anziano professore ha ascoltato una parola di discolpa, dopo l'assenza della reclusione. Ha parlato il suo difensore, avv. Lia (l'altro patrono, avv. De Masi, Alfredo De Masi). Lia ha esordito esaltando la figura di Girolamo Ippolito sotto l'aspetto morale e scientifico. Un uomo di tanto valore non doveva essere accusato di un reato spietato, allorché ■ non è il padre che ha voluto guidare il figlio all'errore, come sostiene l'accusa. Il « piano » rimproverato all'ipotesi, che sarebbe stato punto di appoggio la costituzione dello studio « Sida », ■ quindi della società « Archimede ». Secondo l'accusa, soprattutto l'Archimede ■ sarebbe il perno di un vasto giro d'affari, all'ombra dell'Ente nucleare.

L'avvocato sostiene che questa tesi trascura il fatto che ■ stato realizzato opere grandiose, quali il Centro nucleare di Braconno, il Centro di Ispra, Silenzia: non s'arriva al successo.

Il padre di Felice Ippolito, la pubblica accusa richiede sette anni e tre mesi di reclusione, la multa di sedici milioni e l'interdizione perpetua dal pubblico ufficio. Stando, l'anziano professore ha ascoltato una parola di discolpa, dopo l'assenza della reclusione. Ha parlato il suo difensore, avv. Lia (l'altro patrono, avv. De Masi, Alfredo De Masi). Lia ha esordito esaltando la figura di Girolamo Ippolito sotto l'aspetto morale e scientifico. Un uomo di tanto valore non doveva essere accusato di un reato spietato, allorché ■ non è il padre che ha voluto guidare il figlio all'errore, come sostiene l'accusa. Il « piano » rimproverato all'ipotesi, che sarebbe stato punto di appoggio la costituzione dello studio « Sida », ■ quindi della società « Archimede ». Secondo l'accusa, soprattutto l'Archimede ■ sarebbe il perno di un vasto giro d'affari, all'ombra dell'Ente nucleare.

L'avvocato sostiene che questa tesi trascura il fatto che ■ stato realizzato opere grandiose, quali il Centro nucleare di Braconno, il Centro di Ispra, Silenzia: non s'arriva al successo.

Il padre di Felice Ippolito, la pubblica accusa richiede sette anni e tre mesi di reclusione, la multa di sedici milioni e l'interdizione perpetua dal pubblico ufficio. Stando, l'anziano professore ha ascoltato una parola di discolpa, dopo l'assenza della reclusione. Ha parlato il suo difensore, avv. Lia (l'altro patrono, avv. De Masi, Alfredo De Masi). Lia ha esordito esaltando la figura di Girolamo Ippolito sotto l'aspetto morale e scientifico. Un uomo di tanto valore non doveva essere accusato di un reato spietato, allorché ■ non è il padre che ha voluto guidare il figlio all'errore, come sostiene l'accusa. Il « piano » rimproverato all'ipotesi, che sarebbe stato punto di appoggio la costituzione dello studio « Sida », ■ quindi della società « Archimede ». Secondo l'accusa, soprattutto l'Archimede ■ sarebbe il perno di un vasto giro d'affari, all'ombra dell'Ente nucleare.

L'avvocato sostiene che questa tesi trascura il fatto che ■ stato realizzato opere grandiose, quali il Centro nucleare di Braconno, il Centro di Ispra, Silenzia: non s'arriva al successo.

Il padre di Felice Ippolito, la pubblica accusa richiede sette anni e tre mesi di reclusione, la multa di sedici milioni e l'interdizione perpetua dal pubblico ufficio. Stando, l'anziano professore ha ascoltato una parola di discolpa, dopo l'assenza della reclusione. Ha parlato il suo difensore, avv. Lia (l

brucia completamente e perfettamente senza produrre fumo, senza lasciare depositi nè incrostazioni

FLUID AGIP EXTRA
ha un rendimento elevato e costante

FLUID AGIP EXTRA
arriva subito quando ■ dove è richiesto

FLUID AGIP EXTRA
è ideale per il riscaldamento domestico

FLUID AGIP EXTRA
ha requisiti maggiori di quelli stabiliti
dalle ordinanze antismog

RIVAROLO CANAVESE
GINDRO CARLO
C.so Indipendenza, 94 - tel. 22.91

TORINO
ARPA S.r.l.
C.so Viti, Emanuele, 88 - tel. 511.560

CERESA F.I.R. S.r.l.
Via Argentieri, 6 - tel. 651.080

FERCO S.a.s.
C.so Francia, 2/Bis - tel. 512.661

VERCELLI
BRESICIANI MARIO
Via Cadore, 31 - tel. 64.005

all'offesa. Scrivere: «Pub-
blicità 6301 — Torino».
TORINO: 13000 diploma, 13000
nominazione, 13000 libretto, 13000
a domicilio all'offesa, niti
Torino. 733-8855.

INDO tempo libero destina-
to a tutti i giovani a domicilio,
720-1083. • A107122

A signora attenta Svizzera
una francese occuparebbe
Scrivere: «Pubblicità Stampa
Torino».

contagli documentazioni
una segreteria di direzione cor-
te 28onne, auto accelerato-
responsabile ufficio. Tele-
fono 885-3434.

di dispendio stampi e stampe-
rialisti offesi proprio d'ammira-
zione 764-280.

tempi medati offesi con-
cisi. Telefonarsi 231-568 0.
• A105048

PORTER l'ordine abissiamo,
e sporeceia in campo gior-
nalisti, ceramiche, 28en-
to, 28enno, 28enno, 28enno, 28enno.

**ALL' ELETTRICA
LA LAVATRICE
COSTA MENO**

**PIÙ GARANZIA - PIÙ ASSISTENZA
TUTTE LE MARCHE - FACILITAZIONI**

L' ELETTRICA - Casa ■ lampadario - Torino

SEDE: Piazzetta Madonne degli Angeli 2 - tel. 55.339.79-52.14.77
SUCCURSALI: Piazza San Carlo, 161 - ■ Genova, 23 - Via ■ Nanni, 152

QUENTANO nuovi corsi radio-
fonici, televisivi, giornali, riviste,
corsi tecnici, specializzati, in-
tegrati via Roma Vittoria 54, Te-
lefono 872-275.

TRUZZI Vagone, via Vagone 7
S. specifiche saldatori, oxiacetilene,
nitro. Q45

LEZ. TRADUZ. PREST.
L. mod. per parolo

ALBERTA modernissimi rapidimen-
to corso 5000 fat 512-925, corso
Martino 8. Q958

PERTA pugile contabile varia
collez. di stoffe, valige lavoro, ar-
redamento inoltre ciotoli per tra-
pianti, francese tedesco lezioni pri-
vate. Telefono 94 passi 757-803.

DELSE londinese laureato lettero
in lingua, inglese principianti, au-
diti traduttori. Telet. 579-000

PIRELLA venidennismo corso assi-
stente bambini doposcuola. Scrivere:
pubblicità Stampa 6215. A
A105487

IN GIRO PER IL SUD AFRICA

Ecco una buona idea, non molto costosa, per viaggiare comodamente in Sud Africa senza difficoltà, vedendo e facendo molte cose in più.

I veloci voli regolari Viscount della S.A.A., si partono in serata o due in ogni luogo interessante del paese. Da Johannesburg a Durban, il viaggio di andata è ritorno, costa soltanto Lit. 30.000 e potete anche trovare combinazioni di viaggi ancora più convenienti. Per coloro che preferiscono vedere il paese dal front-end di un treno, il viaggio da Johannesburg a Cape Town (4.710 Km), con il Blue Train,

più di 100 anni, ed in passato diretto prevalentemente dall'Inghilterra alla propria casa. Ne esiste in un hotel, in un ristorante accolti frequentemente dalla stessa stanza.

Ma il vino e la cucina? Tutto

VFZ2

La South African Airways è l'unica compagnia aerea africana. Il resto di un viaggio d'affari nel 19° secolo. La KLM, KLM 800, è anche possibile una combinazione spirituale tra i due paesi africani.

SOUTH AFRICAN AIRWAYS

In collegamento con la B.O.A.C. e con la C.A.A.

dispongono al vostro agente di viaggio o agli uffici della South African Airways:

Torino - via Barberis 21/23 - tel. 467.257 - Milano - via M. Gonzaga 3 - tel. 80.177

[illegible]

ULTIME NOTIZIE

Settimana di intensi lavori a Roma Spaak incontra Saragat e Moro per l'unione politica dell'Europa

In un comunicato si dichiara che «le porte sono aperte a tutti gli Stati che accettano i principi democratici» - Il ministro belga sottolinea il contributo dei lavoratori italiani all'economia del suo Paese - Il prof. Hallstein, presidente della commissione economica della Comunità europea, al suo arrivo a Roma, esprime un giudizio favorevole sulla congiuntura italiana

(Nostro servizio particolare)

Roma, 14 ottobre.

Il rilancio dell'integrazione europea, dopo le battute d'arresto subite negli ultimi due anni, è l'argomento dominante in questi giorni a Roma, a vari livelli. È stato il tema centrale degli incontri che oggi il ministro degli Esteri Spaak ha avuto con il ministro Saragat, poi con il presidente del Consiglio Moro e, infine, con il vice presidente Nenni. Se ne è parlato, inoltre, nelle giornate di studio del gruppo democristiano al Parlamento europeo, coronate stasera, nella udienza pontificia, e nell'odierna conferenza internazionale del movimento federalista, svoltasi in Campidoglio, a porte chiuse. Se ne parlerà, infine, a per tre giorni, da domani giovedì 15 a sabato 17 ottobre alla grande assemblea dei sette Stati generali del Comune e per tutti i grandi europei, che si terrà all'Eur con 4500 delegati di dieci Paesi.

Al termine dei colloqui Spaak-Saragat il ministro belga ha comunicato con il quale si afferma che le «posizioni dei due governi concordano su tutti i problemi esaminati. Le questioni concernenti la politica europea sono state oggetto di particolare attenzione». «È sembrato opportuno — prosegue il documento — che nelle prossime settimane venga sviluppato un piano d'azione, a realizzarsi nel prossimo autunno, per la costruzione di una nuova politica dell'Europa. Più che mai i due ministri considerano che questo problema riveste una importanza vitale per l'avvenire del nostro continente e che esso costituisce una condizione essenziale per la realizzazione di una "partnership" con gli Stati Uniti».

Il comunicato rileva che «l'Europa deve unirsi su basi democratiche ed essere aperta a tutti gli altri Paesi europei disposti ad accettare i principi di una tale unione». «I due ministri considerano che l'integrazione europea è un processo ininterrotto e che il rafforzamento del Parlamento europeo ed una partecipazione più effettiva dei ministri ai suoi lavori».

Un giro d'orizzonte è stato dedicato alla questione che si discuteva nella prossima sessione dell'Assemblea generale delle Nazioni Unite. Infine Saragat e Spaak hanno riconosciuto con soddisfazione che i rapporti bilaterali italo-belgi sono eccellenti. Da parte belga è stato sottolineato il contributo della manodopera italiana all'economia del Paese, e sono stati discussi in amichevole spirito argomenti riguardanti i lavoratori italiani nel Belgio.

Le difficoltà incontrate dall'integrazione economica, ma soprattutto politica, hanno avuto la loro parte nei colloqui con speciale riferimento all'atteggiamento francese, all'esigenza di accelerare l'unione doganale (prevista dal trattato di Roma per il 1° gennaio 1970), di fondere gli esecutivi della Ceca, della Cee e dell'Euratom, di tenere elezioni a suffragio diretto. Per l'occasione della visita del ministro belga a Roma, la Comunità ad ogni Paese europeo, non si è installato eccessivamente sull'ammisione della Gran Bretagna, innanzitutto perché è improponibile la posizione in materia europea del nuovo governo britannico che uscirà dalle elezioni il domani.

Anche con Moro e Nenni il ministro belga ha trattato di questioni europee e internazionali. Domani e nei prossimi giorni si saranno nuovi incontri con i ministri degli Esteri.

(Nostro servizio particolare)

Roma, 14 ottobre.

Il presidente del Parlamento europeo, Duvieuart, con Hallstein, presidente della Commissione economica della Comunità europea, e il ministro degli Esteri olandese, Luns, con il primo ministro belga, Lefèvre. Oggi, arrivando a Fiumicino, il prof. Hallstein ha dichiarato che la sua commissione ha presentato proposte per imprimere ulteriore impulso al Meo e, in particolare, «realizzare con tre o quattro anni d'anticipo l'unione doganale (ossia nel 1967 o nel 1968). Ciò gioverebbe anche all'unione politica, che è l'obiettivo finale previsto dai trattati di Roma. Hallstein ha espresso fiducia nella evoluzione della congiuntura europea e, in particolare, di quella italiana. Per l'Italia — ha detto — vedo le cose dal punto di vista dell'evoluzione a più lungo termine. L'Italia in questi ultimi anni ha dimostrato uno slancio inusuale. Vi sono stati momenti in cui la congiuntura era preoccupante, ma io credo che la situazione, al di fuori di una malattia di eresia».

Il gruppo democristiano del Parlamento europeo, a conclusione delle giornate di studio, ha approvato una «dichiarazione di Roma» che inverte l'ordine dei termini di riferimento dei trattati e li invita a sviluppare l'integrazione economica, sociale e politica, aumentando il potere di controllo del Parlamento europeo e sopprimendo, entro breve tempo, i controlli sulle persone e le merci alle frontiere comunitarie. Il documento chiede «un passo avanti verso l'unione politica».

Sospeso lo sciopero dei postelegrafonici

Roma, 14 ottobre.

Lo sciopero del personale postelegrafonico, indetto per il 17 ottobre, è stato sospeso. La decisione è stata comunicata questa sera dal segretario della Fim-Cgil, on. Fabbri, dal dott. Bruni della Sipi-Cisl, dai rappresentanti della Uil-Psi e da quelli del Silup, al sottosegretario alle Poste e Telecomunicazioni on. Renato Gargari. Come è noto, i problemi riguardanti il personale erano stati dibattuti ieri sera nel corso di una lunga riunione presieduta dal ministro on. Carlo Russo.

Un giro d'orizzonte è stato dedicato alla questione che si discuteva nella prossima sessione dell'Assemblea generale delle Nazioni Unite. Infine Saragat e Spaak hanno riconosciuto con soddisfazione che i rapporti bilaterali italo-belgi sono eccellenti. Da parte belga è stato sottolineato il contributo della manodopera italiana all'economia del Paese, e sono stati discussi in amichevole spirito argomenti riguardanti i lavoratori italiani nel Belgio.

Le difficoltà incontrate dall'integrazione economica, ma soprattutto politica, hanno avuto la loro parte nei colloqui con speciale riferimento all'atteggiamento francese, all'esigenza di accelerare l'unione doganale (prevista dal trattato di Roma per il 1° gennaio 1970), di fondere gli esecutivi della Ceca, della Cee e dell'Euratom, di tenere elezioni a suffragio diretto. Per l'occasione della visita del ministro belga a Roma, la Comunità ad ogni Paese europeo, non si è installato eccessivamente sull'ammisione della Gran Bretagna, innanzitutto perché è improponibile la posizione in materia europea del nuovo governo britannico che uscirà dalle elezioni il domani.

Anche con Moro e Nenni il ministro belga ha trattato di questioni europee e internazionali. Domani e nei prossimi giorni si saranno nuovi incontri con i ministri degli Esteri.

(Dal nostro corrispondente)

Berna, 14 ottobre.

Il quotidiano popolare *Blick* di Zurigo ha in tutto per suscitare sentimenti anti-italiani. La popolazione svizzera, dopo aver dato un suo tempo di permanenza al turista fu colto da forti dolori addominali e dopo essersi rivolto a un medico — il lungo, polché — afferma il *Blick* — le condizioni continuavano a peggiorare al punto di essere ricoverati in un ospedale di Cerna, dove i medici avrebbero erroneamente diagnosticato una colica biliare. Il giornale aggiunge che, dopo cinque giorni di degenza all'ospedale di Cerna, il turista è stato sottoposto a cure sbagliate.

Si tratta di un transitorio di Zurigo che qualche settimana fa si recò, con la famiglia, sulla spiaggia di Gatteo a Mare. Dopo qualche giorno di permanenza il turista fu colto da forti dolori addominali e dopo essersi rivolto a un medico — il lungo, polché — afferma il *Blick* — le condizioni continuavano a peggiorare al punto di essere ricoverati in un ospedale di Cerna, dove i medici avrebbero erroneamente diagnosticato una colica biliare.

Il giornale aggiunge che, dopo cinque giorni di degenza all'ospedale di Cerna, il turista è stato sottoposto a cure sbagliate. Si tratta di un transitorio di Zurigo che qualche settimana fa si recò, con la famiglia, sulla spiaggia di Gatteo a Mare. Dopo qualche giorno di permanenza il turista fu colto da forti dolori addominali e dopo essersi rivolto a un medico — il lungo, polché — afferma il *Blick* — le condizioni continuavano a peggiorare al punto di essere ricoverati in un ospedale di Cerna, dove i medici avrebbero erroneamente diagnosticato una colica biliare.

(Nostro servizio particolare)

New York, 14 ottobre.

Harry Truman colpito da congestione polmonare. L'ex presidente Harry Truman, che aveva riportato la frattura di una costola ed una ferita al capo cadendo nella

scia di un aereo, è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

Il presidente Truman è stato ricoverato in un ospedale di New York.

La notizia è stata comunicata dalla stampa.

(Nostro servizio particolare)

Roma, 14 ottobre.

Il governo presenterà al Parlamento, dopo averlo approvato in una delle prossime sessioni del Consiglio dei ministri, un disegno di legge per disciplinare la materia degli affitti in vista della scadenza del «blocco» fissato al 31 dicembre prossimo. L'annuncio è stato dato oggi dal ministro per la Giustizia on. Reale in una riunione della commissione Giustizia del Senato, approfittando dell'occasione offerta dalla discussione di una proposta di legge presentata da un gruppo di deputati comunisti in materia di locazione di immobili.

La proposta di legge, che ha per titolo «Disciplina della locazione di immobili adibiti ad attività artigianali, commerciali, cooperative e professionali».

«Il provvedimento di iniziativa parlamentare — ha dichiarato il ministro — potrà essere opportunamente discusso al momento dell'approvazione del progetto di legge governativo in materia di locazione di immobili».

La proposta di legge, che ha per titolo «Disciplina della locazione di immobili adibiti ad attività artigianali, commerciali, cooperative e professionali».

«Il provvedimento di iniziativa parlamentare — ha dichiarato il ministro — potrà essere opportunamente discusso al momento dell'approvazione del progetto di legge governativo in materia di locazione di immobili».

La proposta di legge, che ha per titolo «Disciplina della locazione di immobili adibiti ad attività artigianali, commerciali, cooperative e professionali».

«Il provvedimento di iniziativa parlamentare — ha dichiarato il ministro — potrà essere opportunamente discusso al momento dell'approvazione del progetto di legge governativo in materia di locazione di immobili».

La proposta di legge, che ha per titolo «Disciplina della locazione di immobili adibiti ad attività artigianali, commerciali, cooperative e professionali».

«Il provvedimento di iniziativa parlamentare — ha dichiarato il ministro — potrà essere opportunamente discusso al momento dell'approvazione del progetto di legge governativo in materia di locazione di immobili».

La proposta di legge, che ha per titolo «Disciplina della locazione di immobili adibiti ad attività artigianali, commerciali, cooperative e professionali».

«Il provvedimento di iniziativa parlamentare — ha dichiarato il ministro — potrà essere opportunamente discusso al momento dell'approvazione del progetto di legge governativo in materia di locazione di immobili».

La proposta di legge, che ha per titolo «Disciplina della locazione di immobili adibiti ad attività artigianali, commerciali, cooperative e professionali».

«Il provvedimento di iniziativa parlamentare — ha dichiarato il ministro — potrà essere opportunamente discusso al momento dell'approvazione del progetto di legge governativo in materia di locazione di immobili».

La proposta di legge, che ha per titolo «Disciplina della locazione di immobili adibiti ad attività artigianali, commerciali, cooperative e professionali».

«Il provvedimento di iniziativa parlamentare — ha dichiarato il ministro — potrà essere opportunamente discusso al momento dell'approvazione del progetto di legge governativo in materia di locazione di immobili».

La proposta di legge, che ha per titolo «Disciplina della locazione di immobili adibiti ad attività artigianali, commerciali, cooperative e professionali».

«Il provvedimento di iniziativa parlamentare — ha dichiarato il ministro — potrà essere opportunamente discusso al momento dell'approvazione del progetto di legge governativo in materia di locazione di immobili».

La proposta di legge, che ha per titolo «Disciplina della locazione di immobili adibiti ad attività artigianali, commerciali, cooperative e professionali».

«Il provvedimento di iniziativa parlamentare — ha dichiarato il ministro — potrà essere opportunamente discusso al momento dell'approvazione del progetto di legge governativo in materia di locazione di immobili».

La proposta di legge, che ha per titolo «Disciplina della locazione di immobili adibiti ad attività artigianali, commerciali, cooperative e professionali».

«Il provvedimento di iniziativa parlamentare — ha dichiarato il ministro — potrà essere opportunamente discusso al momento dell'approvazione del progetto di legge governativo in materia di locazione di immobili».

La proposta di legge, che ha per titolo «Disciplina della locazione di immobili adibiti ad attività artigianali, commerciali, cooperative e professionali».

«Il provvedimento di iniziativa parlamentare — ha dichiarato il ministro — potrà essere opportunamente discusso al momento dell'approvazione del progetto di legge governativo in materia di locazione di immobili».

La proposta di legge, che ha per titolo «Disciplina della locazione di immobili adibiti ad attività artigianali, commerciali, cooperative e professionali».

«Il provvedimento di iniziativa parlamentare — ha dichiarato il ministro — potrà essere opportunamente discusso al momento dell'approvazione del progetto di legge governativo in materia di locazione di immobili».

La proposta di legge, che ha per titolo «Disciplina della locazione di immobili adibiti ad attività artigianali, commerciali, cooperative e professionali».

«Il provvedimento di iniziativa parlamentare — ha dichiarato il ministro — potrà essere opportunamente discusso al momento dell'approvazione del progetto di legge governativo in materia di locazione di immobili».

La proposta di legge, che ha per titolo «Disciplina della locazione di immobili adibiti ad attività artigianali, commerciali, cooperative e professionali».

«Il provvedimento di iniziativa parlamentare — ha dichiarato il ministro — potrà essere opportunamente discusso al momento dell'approvazione del progetto di legge governativo in materia di locazione di immobili».

La proposta di legge, che ha per titolo «Disciplina della locazione di immobili adibiti ad attività artigianali, commerciali, cooperative e professionali».

«Il provvedimento di iniziativa parlamentare — ha dichiarato il ministro — potrà essere opportunamente discusso al momento dell'approvazione del progetto di legge governativo in materia di locazione di immobili».

La proposta di legge, che ha per titolo «Disciplina della locazione di immobili adibiti ad attività artigianali, commerciali, cooperative e professionali».

«Il provvedimento di iniziativa parlamentare — ha dichiarato il ministro — potrà essere opportunamente discusso al momento dell'approvazione del progetto di legge governativo in materia di locazione di immobili».

La proposta di legge, che ha per titolo «Disciplina della locazione di immobili adibiti ad attività artigianali, commerciali, cooperative e professionali».

«Il provvedimento di iniziativa parlamentare — ha dichiarato il ministro — potrà essere opportunamente discusso al momento dell'approvazione del progetto di legge governativo in materia di locazione di immobili».

La proposta di legge, che ha per titolo «Disciplina della locazione di immobili adibiti ad attività artigianali, commerciali, cooperative e professionali».

«Il provvedimento di iniziativa parlamentare — ha dichiarato il ministro — potrà essere opportunamente discusso al momento dell'approvazione del progetto di legge governativo in materia di locazione di immobili».

La proposta di legge, che ha per titolo «Disciplina della locazione di immobili adibiti ad attività artigianali, commerciali, cooperative e professionali».

«Il provvedimento di iniziativa parlamentare — ha dichiarato il ministro — potrà essere opportunamente discusso al momento dell'approvazione del progetto di legge governativo in materia di locazione di immobili».

La proposta di legge, che ha per titolo «Disciplina della locazione di immobili adibiti ad attività artigianali, commerciali, cooperative e professionali».

«Il provvedimento di iniziativa parlamentare — ha dichiarato il ministro — potrà essere opportunamente discusso al momento dell'approvazione del progetto di legge governativo in materia di locazione di immobili».

La proposta di legge, che ha per titolo «Disciplina della locazione di immobili adibiti ad attività artigianali, commerciali, cooperative e professionali».

«Il provvedimento di iniziativa parlamentare — ha dichiarato il ministro — potrà essere opportunamente discusso al momento dell'approvazione del progetto di legge governativo in materia di locazione di immobili».

La proposta di legge, che ha per titolo «Disciplina della locazione di immobili adibiti ad attività artigianali, commerciali, cooperative e professionali».

«Il provvedimento di iniziativa parlamentare — ha dichiarato il ministro — potrà essere opportunamente discusso al momento dell'approvazione del progetto di legge governativo in materia di locazione di immobili».

La proposta di legge, che ha per titolo «Disciplina della locazione di immobili adibiti ad attività artigianali, commerciali, cooperative e professionali».

«Il provvedimento di iniziativa parlamentare — ha dichiarato il ministro — potrà essere opportunamente discusso al momento dell'approvazione del progetto di legge governativo in materia di locazione di immobili».

La proposta di legge, che ha per titolo «Disciplina della locazione di immobili adibiti ad attività artigianali, commerciali, cooperative e professionali».

«Il provvedimento di iniziativa parlamentare — ha dichiarato il ministro — potrà essere opportunamente discusso al momento dell'approvazione del progetto di legge governativo in materia di locazione di immobili».

La proposta di legge, che ha per titolo «Disciplina della locazione di immobili adibiti ad attività artigianali, commerciali, cooperative e professionali».

«Il provvedimento di iniziativa parlamentare — ha dichiarato il ministro — potrà essere opportunamente discusso al momento dell'approvazione del progetto di legge governativo in materia di locazione di immobili».

La proposta di legge, che ha per titolo «Disciplina della locazione di immobili adibiti ad attività artigianali, commerciali, cooperative e professionali».

«Il provvedimento di iniziativa parlamentare — ha dichiarato il ministro — potrà essere opportunamente discusso al momento dell'approvazione del progetto di legge governativo in materia di locazione di immobili».

La proposta di legge, che ha per titolo «Disciplina della locazione di immobili adibiti ad attività artigianali, commerciali, cooperative e professionali».

«Il provvedimento di iniziativa parlamentare — ha dichiarato il ministro — potrà essere opportunamente discusso al momento dell'approvazione del progetto di legge governativo in materia di locazione di immobili».

VECCHIA ROMAGNA

etichetta nera



il brandy che crea un'atmosfera

ANNUNCI ECONOMICI

AUTOMOBILI
L. 180 per parola

(Continua da pag. 18)

COTTINO, commissionaria Alta Re-

neo, consegna sollecita tutti i tipi. Via

Fabro 10 bis. C.so Giulio Cesare 213.

DIPENDENTE vende privato Fiat

1100 D luno Londra, 7 mesi. Tele-

fonera 395-541 pass.

FIAT 1500 semestrale, 1300 '62,

Giulietta T1 '62, Appia 111 serie,

1100 D semestrale, assicurato

600, 500. Telefonera 510-662.

FIAT-SAVA commissionaria Silar,

corso Unione Sovietica 91, vasto as-

sortimento N 500 berlina e giardi-

nere, 600 berlina, multiple, largoni,

1100 tutti i tipi, 1300, 1500, 1800,

2300, lunghe rattezioni, assistenza.

FULVIA grigia tipo neri dipenden-

te vende. Telefonera ore pass

785-144. A105491

FURGONI 615, 1100, 800, vende

Ferrara, via Trulano 170, tele-

fono 651-470. A106441

LA Sidauto ha autoveicoli d'occasi-

one Peugeot garantiti. Disponibili 404

carburatore, Iniezione, Unione Svi-

tica 85, telefono 632-925. 22814

MERCATO auto occasioni, Dauphi-

ne '62, R 4 L '63, R 8 '63, Giu-

lietta T1 '59-62, Giulietta T1 '59-62,

1500 spider, 950 Innocenti

spider, Francesco da Paola 46, tele-

fono 544-521. 0648

MULTISSE 500 600 1100 da

180.000 a 700.000, permuta ratte-

zioni, Corso Moncalieri 19.

MONTEGLIO vendita Lancie, corso

Duca Abruzzi 10, tel. 547-485, Ap-

pie 1, 111, Flaminia coupé, Flavia,

Giulietta sprin veloce, spider, T1,

1500 T2, Ferrari spider 2+2.

MULTIPLA 6 posti stato portello

vende privato. Telefonera 60-123

ore pass. A104744

OCASIONI 750 1962, oltre 1961

600 1959, oltre 1958, vendiamo per-

muta, facilitando. Corso Corica 6.

OCASIONISSIMA BMW 700 coupé

portello, portello, vende cambio

eventualmente rattezi. Tel. 697-672.

OCASIONISSIMA MULTISSE

1100, 600, 800, FAMILIARI, MUL-

TIPLE, GIARDINETTE, TOPOLINI,

800, APPIA, GIULIETTA, DAU-

PHINE, GARANZIA, PERMUTE, RA-

TEAZIONI. VIGONE 44. 0758

PRIVATAMENTE vende vettura 103

Export '58, autotreno 1100 MLR.

Tel. 281-044. A105775

PRIVATI Acquistando da privati

tramite autorimessa via Scargia 37,

claparmier. Telefonera 293-523.

PRIVATI Con minimo anticipo auto-

ruma vende conto clienti 800, 600,

1100 da 120.000 a 410.000. Via

Scargia 37 angolo Salaria.

PRIVATO cerca 1100 T2 dal 1960

in su. Telefonera 293-523.

PRIVATO vende a privato 1100 '60

30.000 km, elvisti oppure 800

semestrale. Tel. 513-547

PRIVATO vende bellissima 500 e

500 via Ormea 23 bis, Mas-

si. 790-426.

PRIVATO vende bellissima 1300

fumo di Londra. Telefonera 570-570.

PRIVATO vende Bianchina panorami-

ca line '61 ottimo stato. Telefo-

nera 698-398. A104911

PRIVATO vende cambiale 1100 km.

18.000 lire 420.000. Tel. 251-361.

PRIVATO vende 500 D, mesi 2, ri-

chiesta L. 650.000. Tel. 372-320.

PRIVATO vende 1100 ottimo, km.

18.000 lire 420.000. Tel. 251-361.

QUANDO avete visto tutti, visitate

mercato usata Vigone 44 (piaz-

za Sabotino). 0507

RATEALMENTE con minimo anticipo,

500, 600, 1100 da 130.000 a 480

mila. Corso Corica 6. 0250

RATEALMENTE 500 290.000, 600 D

380.000, Appia 111 590.000. Tele-

fonera 650-805. A104503

REKRETTI R 4 EXPORT, R 8 MA-

REKRETTI R 4 EXPORT, R 8 MA-

REKRETTI R 4 EXPORT, R 8 MA-

REKRETTI R 4 EXPORT, R 8 MA-

REKRETTI R 4 EXPORT, R 8 MA-

REKRETTI R 4 EXPORT, R 8 MA-

REKRETTI R 4 EXPORT, R 8 MA-

REKRETTI R 4 EXPORT, R 8 MA-

REKRETTI R 4 EXPORT, R 8 MA-

REKRETTI R 4 EXPORT, R 8 MA-

REKRETTI R 4 EXPORT, R 8 MA-

REKRETTI R 4 EXPORT, R 8 MA-

REKRETTI R 4 EXPORT, R 8 MA-

REKRETTI R 4 EXPORT, R 8 MA-

REKRETTI R 4 EXPORT, R 8 MA-

REKRETTI R 4 EXPORT, R 8 MA-

REKRETTI R 4 EXPORT, R 8 MA-

VISITATE mostra permanente Auto

usate revisionate garantite. Corso

Moncalieri 19.

VOLKSWAGEN Porsche tutti i tipi

da « Astrato » Garone prima Con-

cessionaria in Torino e provincia.

Vendite rattezioni, assistenza tecnica,

magazzino ricambi. Usato con garan-

zia: Sede centrale stabilimento corso

Casale 464, telefono 693-658.

892-804, Negozio esposizione via

Po 40, telefono 882-932.

VOLKSWAGEN, visitate mostra mer-

cato nuovo ed usato, tutti i tipi da

Montecarlo, piazza Adriano 1. Tele-

fonera 383-772. 0513

VOLTURA 500; 8400; 600; 11.000;

1100; 14.000. Appia 111, Mazzini

15, telefono 553-215. 0329

VOLTURIAMO rapidamente 500;

8500; 600; 12.000; 1100; 15.000.

Sole, Carlo Alberto 43, tel. 523-978

VOLTURIAMO 500; 8400; 600;

11.000; 1100; 14.000. Autoagenti

Pietro Mica 12, telefono 542-939.

50% sconto su listino, garanzia, sce-

gliendo nel mercato delle occasioni la

vostra auto. Alsatia, via Barletta

133. 0280

500 Giardiniera semestrale tutto

chiaro vendesi. Telefonera 781-485.

300 D, 600 D, 1100 D, SEMESTRA-

LI, OTTIMAMENTE ROTATE, VEN-

DONO OCASIONI TRAMITE SCO-

PI, CORSO DUCA ABRUZZI 6 BIS,

TELEFONO 515-883. 0385

600 mesi 6, 500 mesi 11 dipen-

dente vende. Telefonera 63-410.

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389

600 D n. 222. 0389